



## INFORMACJA PRASOWA

### Kolejne autobusy elektryczne marki Solaris w Rzeszowie

Bolechowo / Rzeszów, 12.04.2023

**Urząd Miasta Rzeszowa zdecydował się na zakup kolejnych autobusów elektrycznych marki Solaris. Władze miasta podpisały właśnie umowę na sześć sztuk Urbino 9 LE electric. Wartość kontraktu, który poza dostarczeniem pojazdów obejmuje także infrastrukturę do ładowania, wynosi ponad 20 mln zł.**

Władze miasta Rzeszowa zamówiły właśnie sześć 9-metrowych, niskowejściowych autobusów elektrycznych Solaris Urbino. Solaris, wraz z autobusami, zaproponował miastu pełen pakiet rozwiązań z zakresu elektromobilności „pod klucz”. Kontrakt obejmuje więc także część inwestycyjną, która zakłada zaprojektowanie i wybudowanie infrastruktury do ładowania pojazdów. To nie pierwsze zeroemisyjne autobusy marki Solaris w Rzeszowie. Zamówione Urbino 9 LE electric jeszcze w tym roku dołączą do 10 sztuk w wersji 12-metrowej, które obsługują linie miejskie już od 2019 roku.

„Zakup autobusów zeroemisyjnych świetnie wpisuje się w politykę miasta neutralnego klimatycznie. Teraz podpisaliśmy umowę na zakup sześciu elektryków, ale już myślimy o tym, by kolejnymi pojazdami naszej komunikacji publicznej były autobusy wodorowe” – mówił Konrad Fijołek, Prezydent Rzeszowa.

„Cieszymy się, że kolejne autobusy marki Solaris zasilą tabor miejski Rzeszowa. Mamy nadzieję, że dostarczając miastom zeroemisyjne pojazdy, ale także oferując gotowe rozwiązania z zakresu infrastruktury ładowania, ułatwiamy miastom „zieloną transformację” i realnie wpływamy na jakość życia mieszkańców” – powiedział Krzysztof Musiał, Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowo-Wschodniego Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Urbino 9 LE electric wyposażone będą w elektryczny silnik centralny i zestaw baterii Solaris High Energy o łącznej pojemności 280 kWh. Autobusy, poza standardowym systemem plug-in, będą wyposażone w szyny zamontowane na dachach pojazdów. Urządzenia posłużą do ładowania autobusów za pomocą pantografów odwróconych. Zamówiony model, dzięki swoim kompaktowym rozmiarom, doskonale sprawdza się w dużych aglomeracjach, sprawnie poruszając się m.in. po zatłoczonych i ciasnych przestrzeniach miejskich. Jednocześnie, mimo swoich niewielkich gabarytów, pojazd oferuje znaczną liczbę miejsc siedzących, z których większość jest zwrócona w kierunku jazdy. Autobusy na swój pokład będą mogły zabrać jednocześnie aż 65 pasażerów.

Solaris to jeden z europejskich liderów w zakresie rozwiązań e-mobility. Elektryczne autobusy marki są już obecne na ulicach 52 polskich miast, w łącznej liczbie ponad 600 sztuk.

Na zdjęciu: od lewej: Krzysztof Musiał, Solaris Bus & Coach oraz Konrad Fijołek, Prezydent Rzeszowa.

Autor: Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director

**Informacje o firmie**  
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.