



INFORMACJA PRASOWA

Hamburg zamawia wodorowe Solarisy

Bolechowo, 24.03.2023

Miejski przewoźnik Hamburger Hochbahn zamówił pięć autobusów wodorowych Solaris Urbino 12 hydrogen. Zeroemisyjne pojazdy mają pojawić się na ulicach Hamburga już w drugim kwartale 2024 roku.

Intensywny rozwój gospodarki wodorowej w Europie jest coraz bardziej widoczny także w sektorze transportu publicznego. Potencjał wykorzystania wodoru jako paliwa alternatywnego przekłada się na coraz więcej zamówień przewoźników na autobusy wyposażone w ten właśnie napęd. Dążąc do osiągnięcia wymaganej neutralności klimatycznej i obserwując pozytywne doświadczenia przewoźników już korzystających z tych rozwiązań, miasta coraz częściej decydują się na unowocześnianie taborów o pojazdy z napędem wodorowym. Jednym z przykładów jest właśnie Hamburg.

Hamburger Hochbahn, przewoźnik niemieckiej metropolii, w ramach umowy ramowej zamówił pięć autobusów wodorowych marki Solaris w wersji 12-metrowej. Solarisy Urbino 12 hydrogen napędzane będą energią pochodzącą z wodorowego ogniwa paliwowego o mocy 70 kW. Doświadczenie Solarisa w rozwijaniu technologii wodorowych sięga 2014 roku. Zaprezentowany wówczas model Urbino electric 18 hydrogen range extender zadebiutował właśnie w Hamburgu, przewożąc pasażerów na tzw. Linii innowacyjnej 109.

– Miasto przyszłości to przestrzeń przyjazna dla ludzi i środowiska. Wierzymy, że nowoczesny transport publiczny pełni kluczową rolę dla zrównoważonego rozwoju miast. Jesteśmy dumni, że możemy realnie wpływać na tę zmianę, dostarczając nasze zeroemisyjne autobusy – mówi Javier Irriarte, CEO Solaris Bus & Coach.

Całkowicie bezemisyjne autobusy, poza walorem ekologicznym (jedynym produktem reakcji chemicznej zachodzącej w ogniwie wodorowym wykorzystanym w napędzie jest woda), charakteryzują się także niezwykle niskim poziomem wytwarzanego hałasu. Każdy z zamówionych autobusów pomieści 70 pasażerów, w tym 26 na miejscach siedzących. Przewoźnik zdecydował się na wersję z zamkniętą kabiną kierowcy i klasycznym układem drzwi 2-2-2.

– Technologia ogniw paliwowych pozostaje ważną strategiczną opcją dla Hochbahn. Dzięki pięciu zamawianym teraz pojazdom, po raz pierwszy w codziennej eksploatacji, będziemy mogli użyć seryjnej produkcji autobusów wodorowych. Cieszymy się, że w tym przedsięwzięciu możemy współpracować z firmą Solaris” – mówi Henrik Falk, Prezes Zarządu Hamburger Hochbahn AG.

Urbino 12 hydrogen to istotny element bezemisyjnego portfolio Solarisa, obok autobusów elektrycznych i trolejbusów. We wrześniu 2022 producent, dopełniając wodorową ofertę marki, zaprezentował przegubową wersję modelu – Urbino 18 hydrogen.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.