



## INFORMACJA PRASOWA

### Kolejne testy Solarisa w Trójmieście. Elektryczna 9-tka na ulicach Gdańska

Bolechowo, 15.03.2023

**Od wczoraj w Gdańsku testowany jest baterijny autobus Solaris Urbino 9 LE electric. Możliwości i operacyjność 9-metrowego elektrobusego będą sprawdzane do 23 marca 2023 roku. Pojazd będzie kursował na gdańskich liniach w regularnym ruchu miejskim.**

Autobus elektryczny Solaris Urbino 9 LE electric nie emituje spalin, jest cichy i niezwykle zwrotny. Od 14 do 23 marca tego roku pojazd będzie można spotkać na ulicach Gdańska. W pierwszych dniach testów autobus kursował na liniach 136 i 131. W następnych dniach pojawi się także na innych gdańskich liniach. To kolejne już testy tego baterijnego midibusa, realizowane w ostatnim czasie na terenie Trójmiasta. W pierwszej połowie marca pojazd Urbino 9 LE electric był testowany w Gdyni.

Solaris Urbino 9 LE electric to najmłodszy i „najmniejszy” produkt w baterijnej ofercie producenta. Jego niewielkie rozmiary są idealnie dla przejazdów w zatłoczonych miejskich przestrzeniach. Na pokładzie znajduje się 27 miejsc siedzących dla pasażerów. Jednocześnie możliwość homologacji autobusu zarówno w klasie I, jak i II oraz fakt, że większość siedzeń jest zwrócona w kierunku jazdy gwarantują komfort podróży niezależnie od długości trasy.

Testowany midibus wyposażony jest w szereg nowoczesnych rozwiązań, pozwalających na swobodne kursowanie w ciągu dnia. Znajdujący się na pokładzie silnik elektryczny jest zasilany energią pochodzącą z baterii Solaris High Energy, o pojemności ponad 300 kWh. System uzupełniania energii w baterii dostosowany jest do nocnego ładowania w zajezdni, przez złącze plug-in.

O komfort pracy kierowcy oraz zwiększone bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu miejskiego zadbają nowoczesne systemy wsparcia kierowcy. Warto w tym przypadku zwrócić uwagę na MirrorEye, czyli zestaw kamer, zastępujących tradycyjne lusterka oraz Mobileye Shield+, to jest system ostrzegający kierowcę o obecności pieszych oraz pojazdów w pobliżu autobusu i w obrębie tzw. „martwych pól”.

Baterijny Urbino 9 LE electric miał swoją premierę 1,5 roku temu. Niezwykłe elastyczne możliwości dopasowania pojazdu do wymagań różnorodnych przewoźników sprawiają, że ten niewielki model cieszy się coraz większą popularnością. Od 2021 roku producent podpisał już kontrakty na ponad 50 sztuk 9-metrowego elektrobusego z przewoźnikami w Polsce, Hiszpanii, Włoszech, Rumunii i Niemczech.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki

zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.