



## INFORMACJA PRASOWA

### Pierwsze zamówienie na przegubowe autobusy wodorowe Solaris z Aschaffenburga

Bolechowo, 17.02.2023

**Niemiecki przewoźnik Stadtwerke Aschaffenburg Verkehrs zdecydował o zakupie dwunastu autobusów wodorowych, które zostaną wyprodukowane przez firmę Solaris. Do jednego z większych miast Dolnej Frankonii trafi 10 sztuk Urbino 12 hydrogen i 2 sztuki Urbino 18 hydrogen. To pierwszy kontrakt Solarisa na 18-metrowe autobusy napędzane wodorem, które swoją premierę miały jesienią ubiegłego roku.**

Przewoźnik z Aschaffenburga podpisał w lutym umowę na zakup łącznie dwunastu wodorowych Solarisów. Zamówione dziesięć autobusów Urbino 12 hydrogen oraz 2 modele w wersji 18-metrowej pojawią się na ulicach tego niemieckiego miasta już w 2024 roku. Kontrakt dla Aschaffenburga to jednocześnie pierwsze zamówienie producenta na autobusy napędzane wodorem w wersji przegubowej.

Zamówione pojazdy będą zasilane wodorem, magazynowanym w postaci gazowej, w zbiornikach umieszczonych na dachu w przedniej części pojazdu. Autobusy będą wykorzystywać zestaw ogniwo paliwowych o mocy 70 kW w przypadku Urbino 12 hydrogen i 100 kW w modelach Urbino 18 hydrogen. W przypadku zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną, w zależności od długości autobusu, ogniwo paliwowe będzie wspomagane przez jedną lub dwie baterie typu Solaris High Power, o pojemności 30 kWh każda.

Standardowo wewnątrz pojazdów znajdzie się klimatyzacja całopojazdowa, kamery monitorujące przestrzeń pasażerską i otoczenie autobusu oraz zaawansowany system komunikacji pasażerskiej. Ponadto kierowca, dzięki automatycznemu systemowi liczenia pasażerów, zyska informację na temat aktualnej liczby podróżnych, znajdujących się na pokładzie. Przewidziano również poszerzone miejsce do równoczesnego przewozu wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego lub roweru. Ponadto pojazdy zostaną wyposażone w gniazda USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Autobusy, które wkrótce trafią do Aschaffenburga zostaną dodatkowo wyposażone w zaawansowane systemy, jak na przykład kamery zamiast lusterek, czy też MobileEye Shield +, dzięki któremu kierowca pojazdu otrzyma ostrzeżenie za każdym razem, gdy w zasięgu co najmniej 80 cm znajdzie się jakikolwiek obiekt. Bieżącą obsługę pojazdów będzie usprawniał eSConnect, autorski system monitoringu i zarządzania flotą, opracowany przez firmę Solaris.

Autobusy wodorowe to istotny element elektromobilnego portfolio Solarisa i atrakcyjna propozycja dla miast, które dążą do stworzenia zeroemisyjnego systemu transportu publicznego. Od czasu swojej premiery jesienią 2022 roku, Urbino 18 hydrogen zyskuje coraz większe zainteresowanie na europejskim rynku. Z kolei Solarisy Urbino 12 hydrogen zostały zakontraktowane w liczbie ponad 200 sztuk, z czego 100 można już spotkać m.in. na ulicach włoskiego Bolzano, Kolonii i Wuppertal w Niemczech, w regionie Holandia Południowa oraz w Koninie w Polsce.

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.