



INFORMACJA PRASOWA

Szczecin zamawia kolejne bateryjne Urbino 18 electric

Bolechowo / Szczecin, 23.01.2023

Firma Solaris wyprodukuje kolejne dwa przegubowe autobusy elektryczne dla Szczecina. Pojazdy zakupione przez Gminę Miasto Szczecin zostaną przekazane do Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” sp. z o.o.. Dostawa zaplanowana jest na przełomie 2023 i 2024 roku.

Przedstawiciele Gminy Miasta Szczecin oraz firmy Solaris Bus & Coach podpisali dziś umowę na zakup dwóch autobusów bezemisyjnych Urbino 18 electric. Pojazdy zostaną dostarczone do Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” sp. z o.o. na przełomie 2023 i 2024 r. To nie pierwsze przegubowe e-busy Solarisa w tym mieście. Osiem tego typu pojazdów miało swoją premierę w Szczecinie w 2021 roku.

Układ napędowy w Urbino 18 electric stanowi elektryczny silnik centralny. Autobusy będą zasilane energią pochodzącą z baterii. Podobnie, jak przy poprzednim kontrakcie na przegubowe elektryki, Gmina Miasto Szczecin wybrała magazyny energii dedykowane do szybkiego ładowania za pomocą pantografu, dostosowane także do ładowarek typu plug-in.

Przegubowe autobusy elektryczne będzie wyróżniać bogate wyposażenie, dobrane pod kątem komfortu i bezpieczeństwa kierowców oraz pasażerów. Pojazdy będą posiadały klimatyzację całopojazdową, ogrzewanie elektryczne i dostęp do pokładowego Wi-Fi. Monitoring pokładowy zostanie zintegrowany z Centralnym Systemem Zarządzania Komunikacją Miejską. Aby uruchomić autobus, kierowca będzie musiał poddać się badaniu alkomatem.

Sprawne funkcjonowanie i optymalne wykorzystanie autobusów będzie wspierane przez system zarządzania flotą eSConnect, autorskie rozwiązanie firmy Solaris. Diagnostyka eSConnect pozwoli na kontrolowanie m.in. takich informacji, jak pozycja GPS autobusu, stan naładowania magazynu energii, przewidywalny zasięg pojazdu, monitoring procesu ładowania, temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz alert o nietrzeźwości kierowcy.

Po zrealizowaniu dostaw z najnowszego zamówienia, w Szczecinie będzie jeździło łącznie 16 bateryjnych Solarisów. Gmina Miasto Szczecin użytkuje już 14 autobusów Urbino electric: sześć o długości 12 metrów i osiem o długości 18 metrów.

Pierwsze zdjęcie: UM Szczecin.

Na zdjęciu (od lewej): Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, Waldemar Wlazło, Solaris Bus & Coach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.