



INFORMACJA PRASOWA

Debiut elektrycznych Solarisów w Łodzi już wkrótce

Bolechowo / Łódź, 23.11.2022

Przedstawiciele Miasta Łodzi podpisali dzisiaj z firmą Solaris umowę na dostawę 8 elektrycznych autobusów wraz z infrastrukturą ładowania. Bezemisyjne Urbino 18 electric wyjadą na ulice miasta w 2023 roku. Jest to pierwszy kontrakt na autobusy elektryczne realizowany dla Łodzi przez producenta z Bolechowa. Wartość kontraktu wynosi prawie 32 mln zł brutto.

Łódź stawia zdecydowane kroki na drodze ku elektromobilności. Zamówione przez miasto 8 modeli Solaris Urbino 18 electric to autobusy ciche i całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania. Poza dostarczeniem pojazdów, kontrakt obejmuje również dostawę infrastruktury ładowania. Dzięki odpowiedniej konfiguracji baterii i infrastruktury ładowania operacyjność Urbino electric może wynosić nawet 24 godziny na dobę. Autobusy pojawią się na ulicach Łodzi w drugiej połowie 2023 roku.

„Dzisiejsze podpisanie kontraktu na 8 nowoczesnych autobusów elektrycznych to dla nas bardzo ważne wydarzenie. Cieszymy się, że Łódź staje się kolejnym miastem na mapie użytkowników zeroemisyjnych Solarisów. Jesteśmy też dumni, że możemy wspierać miasto w realizacji tak ambitnych projektów. Intensywne działania związane z elektryfikacją komunikacji miejskiej w Łodzi mogą być świetnym przykładem dla wielu europejskich miast”, podkreślił Krzysztof Musiał, Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowo-Wschodniego-Kraj w firmie Solaris.

„To świetna wiadomość dla łódzkiej floty autobusów, która wzbogaci się o kolejne elektryki. Dziś podpisujemy umowę na zakup pierwszych przegubowych elektrycznych autobusów z firmą Solaris. Bardzo się cieszę, i jestem przekonany, że to początek długofalowej współpracy”, powiedział Adam Pustelnik, Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi.

Zamówione elektrobusesy będą zasilane nowoczesnymi bateriami High Energy o łącznej pojemności nominalnej ponad 400 kWh. Magazyny energii będą mogły być ładowane zarówno poprzez wtyczkę plug-in, umieszczoną w przedniej masce autobusu, jak i pantograf odwrócony, opuszczany z ładowarki do specjalnych szyn zamontowanych na dachu pojazdu. Płynną jazdę osiemnastometrowych e-busów zapewni elektryczny centralny silnik trakcyjny.

W komfortowych wnętrzach Urbino 18 electric, zaopatrzonych w pełni zautomatyzowaną klimatyzację całopojazdową, pomieści się co najmniej 110 osób, z czego 35 na miejscach siedzących. W autobusach znajdują się także liczne udogodnienia i nowoczesne rozwiązania, jak na przykład elektroniczny system biletowy, umożliwiający płatność za przejazd za pomocą karty płatniczej, automat do zakupu biletów czy też system informacji pasażerskiej z funkcją autoadaptacji, który pozwala na przystosowanie poziomu głośności emitowanych komunikatów wygłaszanych wewnątrz pojazdu do głośności tła.

W trosce o optymalne wykorzystanie możliwości elektrycznej floty, wraz z pojazdami dostarczone zostanie również autorskie wsparcie zdalnej diagnostyki autobusów, w postaci nowoczesnego systemu eSConnect. Dzięki informacjom takim jak stan naładowania akumulatorów wraz z danymi o przewidywanym zasięgu autobusu czy też wskaźnik chwilowego i całkowitego zużycia energii elektrycznej, przewoźnik może optymalizować działanie swojej floty. eSConnect pozwala więc zwiększyć dostępność pojazdów, ograniczyć czas przestoju autobusów i uniknąć niepotrzebnych

powrotów pojazdów do zajezdni.

Autobusy Solarisa po raz pierwszy pojawiły się w Łodzi w 2000 roku. Od tego czasu transport publiczny w tym mieście konsekwentnie zmierza w kierunku zielonej transformacji. Zamówione dzisiaj pojazdy będą pierwszymi elektrobusem Solarisa, kursującymi w Łodzi. Nie jest to jednak pierwsza inwestycja miasta w pojazdy marki Solaris zasilane alternatywnymi źródłami energii. Jeszcze w tym roku producent dostarczył do Łodzi 29 niskoemisyjnych Urbino 12 mild hybrid, a wkrótce trafi tam kolejne 20 sztuk tego modelu. Pojazdy nisko- i zeroemisyjne są z roku na rok coraz bardziej istotną częścią floty europejskich przewoźników. Miasto Łódź wyraźnie wpisuje się w ten trend.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.