



## INFORMACJA PRASOWA

### Opole rozbudowuje flotę autobusów elektrycznych

Bolechowo / Opole, 19.10.2022

**19 października została podpisana umowa pomiędzy firmą Solaris Bus & Coach sp. z o.o. a Miejskim Zakładem Komunikacyjnym sp. z o.o. w Opolu. Zamówienie dotyczy ośmiu autobusów elektrycznych, w tym sześciu dwunasto- i dwóch osiemnastometrowych. Przedmiotem wygranego przetargu jest również dostawa i montaż urządzeń infrastruktury ładowania. To kolejna już inwestycja Opola w bezemisyjny transport publiczny.**

Miejski Zakład Komunikacyjny (MZK) w Opolu zdecydował o powierzeniu firmie Solaris zamówienia na osiem autobusów elektrycznych. Sześć Urbino 12 electric i dwa Urbino 18 electric zostaną dostarczone wraz z infrastrukturą ładowania, która będzie zamontowana na terenie zajezdni przy ul. Luboszyckiej 19 oraz stacją ładowania pantografowego, przewidzianą na pętli autobusowej przy ul. Kazimierza Pużaka. Pierwsze dostawy do Opola zostały zaplanowane na połowę 2023 roku.

Wybrane przez MZK w Opolu e-busy to nowoczesne, komfortowo wyposażone autobusy miejskie. Te w wersji dwunastometrowej pomieszczą około 75 pasażerów, w tym 28 na miejscach siedzących, zaś osiemnastometrowe autobusy przegubowe – około 110 pasażerów, w tym 36 na miejscach siedzących.

Standardem opolskim jest już głosowa informacja pasażerska, system elektronicznych tablic, biletomat i kasowniki elektroniczne. Pasażerowie będą mogli korzystać z gniazd ładowania USB. Na poręczach zostaną zamontowane dezynfekatory. O komfort termiczny zarówno w zimnych, jak i w gorących dniach, zadba wydajna klimatyzacja z funkcją grzania pompą ciepła. Klimatyzacja będzie wspierana systemem zwalczania wirusów, który wykorzystuje technologię UV. Do zwiększonego bezpieczeństwa zarówno kierowcy, jak i pasażerów przyczyni się system Mobileye Shield+, zapewniający kierowcy lepszą widoczność dzięki kamerom umieszczonym na zewnątrz pojazdu. Asystent hamowania CMS (Collision Mitigation System) pozwoli zainicjować automatyczne hamowanie w sytuacjach zagrożenia ewentualnego zderzenia czołowego.

Autobusy wyposażone są w nowoczesne baterie High Energy i centralny napęd elektryczny. W ciągu dnia, szybkie uzupełnianie magazynów energii będzie mogło się odbywać poprzez tzw. pantograf „odwrócony”. To urządzenie, które opuszcza się na dach autobusu z masztu ładowarki pantografowej. W nocy z kolei, na terenie zajezdni MZK, będzie odbywało się podstawowe ładowanie za pomocą standardowego złącza kablowego typu plug-in.

E-busy zaplanowane do Opola zostaną również wyposażone w system prekondycjonowania termicznego podczas ładowania. Pozwoli to zwiększyć zasięg pojazdów po naładowaniu baterii, a także skrócić czas pomiędzy startem autobusu a osiągnięciem optymalnej dla przewożenia pasażerów temperatury wewnątrz. Dodatkowo, dzięki procesowi rekuperacji, możliwe będzie przekształcanie energii kinetycznej powstającej w czasie hamowania pojazdu na energię elektryczną.

Współpraca firmy Solaris Bus & Coach z miastem Opole została zawiązana w 2019 roku, wraz z pierwszym zamówieniem na 10 niskopodłogowych Urbino 12. Dwa lata później, w 2021 roku, wspólne działania zostały rozszerzone również w obszarze napędów zeroemisyjnych – miasto zamówiło wtedy 5 pierwszych autobusów elektrycznych, wraz z infrastrukturą ładowania. Po zrealizowaniu najnowszego zamówienia Opole będzie dysponowało flotą 13 bezemisyjnych e-

busów.

Solaris Bus & Coach już od dziewiętnastu lat jest samodzielnym liderem polskiego rynku autobusów miejskich. Firma dotychczas zrealizowała dostawy na łącznie ponad 7000 pojazdów, z czego 550 to już autobusy elektryczne.

Zdjęcia: MZK Opole.

Na pierwszym zdjęciu, od lewej: Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowo-Zachodniego, Solaris Bus & Coach sp. z o.o., Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży Krajowej, Solaris Bus & Coach sp. z o.o., Arkadiusz Wiśniewski, Prezydent Opola, Małgorzata Stelnicka, Zastępca Prezydenta Opola, Tadeusz Stadnicki, Prezes MZK sp. z o.o. w Opolu, Łukasz Wach, Członek Zarządu MZK sp. z o.o. w Opolu.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.