



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowa premiera Solarisa na InnoTrans 2022

Berlin / Bolechowo, 20.09.2022

• **Bezemisyjny autobus wodorowy Urbino 18 hydrogen wystawiony na stoisku zewnętrznym w Sommergarten Bus Display w ramach targów InnoTranBerlin w dniach 20-23 września.** • **Solaris jest liderem sprzedaży autobusów bezemisyjnych w roku 2022, posiadając szerokie portfolio autobusów dla zrównoważonego transportu publicznego.**

Solaris stawia na elektromobilność od wielu lat, koncentrując swoje działania rozwojowe wokół rozwiązań bezemisyjnych i przyjaznych dla mieszkańców miast. Szerokie portfolio nieemitujących spalin pojazdów wyposażonych w zaawansowane technologicznie rozwiązania to odpowiedź Solarisa na różnorodne potrzeby przewoźników europejskich. Dziś Solaris jest liderem wśród europejskich dostawców bezemisyjnych autobusów miejskich. Producent zakontaktował już 2500 autobusów elektrycznych. Minimalizujące emisje CO₂ modele Urbino w różnych długościach i konfiguracjach jeżdżą w ponad 140 miastach i 21 krajach Europy. Łącznie wraz z konwencjonalnymi produktami, produkty marki Solaris obecne są w 32 państwach i blisko 800 miastach na świecie.

Autobusy napędzane wodorem, obok pojazdów bateryjnych i trolejbusów, dopełniają ofertę napędów elektrycznych marki. Przegubowe Urbino 18 hydrogen swoją oficjalną premierę miało 14 września. Podczas targów InnoTrans 2022 w Berlinie po raz pierwszy prezentowane jest szerokiej publiczności. Najnowszy model w portfolio Solaris można zobaczyć na zewnętrznym terenie wystawowym w Sommergarten Bus Display. Ponadto przedstawiciele firmy Solaris można odwiedzić na stoisku 130 w hali 4.2, miejscu wystawienniczym Grupy CAF, głównego udziałowca firmy Solaris i jednego z międzynarodowych liderów tworzenia i wdrażania systemów z zakresu mobilności, czołowego producenta pojazdów szynowych – pociągów dużych prędkości, pociągów regionalnych i podmiejskich, lokomotyw, wagonów metra i tramwajów.

Pełne udoskonalenia technologiczne Urbino 18 hydrogen

Urbino 18 hydrogen to drugi autobus wodorowy w bezemisyjnym portfolio Solarisa. Podobnie jak w przypadku krótszej wersji, również w tym pojeździe głównym źródłem energii jest wodór. 18-metrowy model jest odpowiedzią producenta na coraz większe zapotrzebowanie rynku na tego typu pojazdy.

Sercem Urbino 18 hydrogen jest najnowocześniejsze dostępne na rynku ogniwo wodorowe, pełniące funkcję miniaturowej elektrowni wodorowej. W ogniwie wodór przekształcany jest w energię elektryczną, przekazywaną następnie do układu napędowego. Premierowy pojazd nie posiada klasycznej komory silnika, ponieważ został wyposażony w napęd modułowy. Zaoszczędzone w ten sposób miejsce pozwoliło na zwiększenie pojemności pasażerskiej. Co więcej, dzięki eliminacji komory silnika poszerzyła się również przestrzeń na dachu pojazdu, gdzie zamontowano kompozytowe, lekkie butle z wodorem o łącznej pojemności 51,2 kg. Zastosowanie napędu modułowego ułatwi również serwisowanie pojazdu, gdyż główne elementy układu napędowego dostępne są z poziomu podłogi.

W przegubowym Solarisie energia z ogniwa wodorowego jest przekazywana bezpośrednio do układu napędowego. Zastosowane w pojeździe baterie Solaris o pojemności około 60 kWh pełnią funkcję wspomagającą, np. podczas przyspieszania czy podczas rekuperacji. Proces zatankowania zbiorników do pełna zajmuje ok. 20 minut.

Dzięki zastosowanej technologii wodorowej oraz zwiększonej liczbie nowych i lekkich zbiorników na wodór, premierowy pojazd doskonale sprawdzi się na długich trasach. Na jednym tankowaniu będzie mógł pokonać ok. 350 km w różnych warunkach pogodowych. W zależności od konfiguracji, na jego pokładzie może podróżować nawet 140 osób. Najnowszy model może homologowany zarówno w klasie I, jak i w klasie II, co umożliwia obsługę tras międzymiastowych.

Klienci będą mieli możliwość dostosowania pojazdu do indywidualnych potrzeb. Autobus będzie dostępny w czterech wariantach układu drzwi: 2-2-2-0, 1-2-2-0, 1-2-2-2 oraz 2-2-2-2. Standardowym rozwiązaniem w nowym modelu będzie system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z funkcją grzania pompą ciepła, która do uzyskania odpowiedniej temperatury wykorzystuje ciepło pochodzące z otoczenia. Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy zasilana jest z układu przestrzeni pasażerskiej. W ramach dodatkowych funkcjonalności klienci będą mogli wybrać m.in. rozwiązania z zakresu ADAS, czyli automatycznych systemów wsparcia kierowcy, takich jak MirrorEye czy Mobileye Shield+.

Solaris Urbino hydrogen w wersji dwunastometrowej zadebiutował w 2019 roku. Od tego momentu już blisko 100 wodorowych autobusów producenta zostało dostarczonych do klientów we Włoszech, Niemczech, Holandii, Szwecji i w Polsce. Wkrótce rozpoczną się kolejne dostawy do klientów m.in. w Hiszpanii, Francji, Czechach i Słowacji. Pierwsze dostawy osiemnastometrowego przegubowca mogą nastąpić już w drugim kwartale 2023 roku.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.