



INFORMACJA PRASOWA

To już jutro! Światowa premiera Solaris Urbino 18 hydrogen I konferencja #SolarisTalks

Bolechowo/Kraków, 13.09.2022

Został tylko 1 dzień do jednego z najbardziej elektryzujących wydarzeń tej jesieni! Dołącz do nas online 14 września podczas światowej premiery najnowszego wodorowego Solarisa oraz konferencji w pełni poświęconej e-mobilności.

Wydarzenie, które odbędzie się w środę, 14 września można będzie śledzić online. Rozpocznie się o godzinie 9:00 konferencją poświęconą e-mobilności #SolarisTalks, której zwieńczeniem będzie światowa premiera najnowszego produktu w portfolio Solarisa: Urbino 18 hydrogen o godzinie 12:00. Rejestracja nie jest wymagana. Oglądaj online na solarisbus.com/pl/premiera

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.