



## INFORMACJA PRASOWA

### Bratysława stawia na wodór

Bolechowo, 29.07.2022

**Słowacki przewoźnik Dopravný podnik Bratislava (DPB) zdecydował o zakupie czterech autobusów wodorowych, które zostaną wyprodukowane przez firmę Solaris. To pierwsze zamówienie dokonane w zakresie umowy ramowej. Docelowo do stolicy Słowacji może trafić nawet 40 Urbino 12 hydrogen.**

Przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej z Bratysławy podpisało w tym tygodniu umowę na zakup czterech Solarisów Urbino 12 hydrogen. Będzie to pierwsza flota autobusów wodorowych nie tylko w Bratysławie, ale i na Słowacji. DPB zawarło z producentem umowę ramową, zgodnie z którą finalna transza może wynieść nawet 40 autobusów wodorowych. Termin realizacji produkcji pierwszych czterech Urbino 12 hydrogen to lipiec przyszłego roku.

– Nasza współpraca z Bratysławą sięga 2006 roku. Na przestrzeni lat dostarczyliśmy tam 50 pojazdów z napędami diesla i sprężonego gazu ziemnego. Teraz towarzyszymy DPB we wdrażaniu technologii wodorowej, będącą jedną z kluczowych technologii w planowaniu nowoczesnego, czystego transportu miejskiego. Bratysława daje tym samym wspaniały przykład kolejnym europejskim miastom – przekazał Javier Calleja, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach.

Sercem pojazdu Urbino 12 hydrogen jest zestaw ogniw paliwowych o mocy 70 kW, pełniących funkcję miniaturowej elektrowni wodorowej na pokładzie pojazdu. W skład całego układu wodorowego wchodzi także urządzenia pomocnicze, odpowiadające m.in. za dostarczanie wodoru i powietrza pod odpowiednim ciśnieniem, recyrkulację pierwiastka, który nie został zużyty wcześniej, a także za utrzymanie odpowiedniej i stabilnej temperatury ogniw podczas pracy. Ogniwo paliwowe wytwarza energię elektryczną w trakcie użytkowania pojazdu, która jest przekazywana bezpośrednio do układu napędowego. Wodór gromadzony jest w postaci gazowej w najnowocześniejszych, kompozytowych zbiornikach na dachu autobusu. Same zbiorniki wodoru są poddawane rygorystycznym testom i są zaprojektowane w celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa kierowców, pasażerów oraz przechodniów.

Na zdjęciu: Solaris Urbino 12 hydrogen w Kolonii.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane

za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.