



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne hiszpańskie miasto kupuje elektrobusy Solarisa. Urbino 12 electric pojedą do Fuenlabrady

Bolechowo, 19.07.2022

Firma Solaris Bus & Coach zawarła umowę z EMT Fuenlabrada S.A. na dostawę czterech Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą ładowania. Wartość zamówienia, pozyskanego na drodze przetargu, wynosi ponad 2 mln euro. Zeroemisyjne Solarisy zostaną dostarczone do Fuenlabrady w pierwszej połowie 2023 roku.

Fuenlabrada dołącza do grona już blisko trzydziestu miast w Hiszpanii, które rozwijają nowoczesny transport miejski z pojazdami marki Solaris. Cztery nowoczesne elektrobusy Urbino 12 electric wzmocnią flotę Fuenlabrady nie później niż w maju 2023 roku.

Hiszpański przewoźnik, odpowiedzialny za transport publiczny blisko 200-tysięcznej Fuenlabrady, zdecydował się na modele Solarisa Urbino 12 electric wyposażone w silniki trakcyjne o mocy 240 kW oraz baterie High Energy o łącznej mocy ponad 400 kWh. Ponadto elektrobusy Solarisa wyposażone będą w nowoczesny system wspierania pracy kierowcy. MobilEye Shield+ to rozwiązanie, dzięki któremu niwelowany jest problem tzw. martwego pola w lusterkach pojazdu. Za sprawą kamer zainstalowanych dookoła pojazdu, kierowca ostrzegany jest za każdym razem, gdy w zasięgu co najmniej 80 cm znajdzie się jakikolwiek obiekt. Jest to szczególnie przydatne w centrach miast, gdzie na ograniczonej przestrzeni znajduje się wielu uczestników ruchu.

12-metrowe elektryczne Solarisy pomieszczą na swoich pokładach ponad 70 osób, w tym 21 na miejscach siedzących. Mieszkańcy Fuenlabrady z pewnością docenią komfort i bezpieczeństwo codziennych podróży dzięki wyposażeniu zamówionych autobusów w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej wzbogacony o nowoczesne filtry antywirusowe.

„Jestem bardzo dumny z tego, że kolejne miasto decyduje się na rozwój bezemisyjnego transportu publicznego, wybierając pojazdy Solarisa. Urbino 12 electric to najpopularniejszy autobus w naszym elektrycznym portfolio. Całkowita bezemisyjność w miejscu użytkowania oraz wysoka operacyjność to główne zalety, które sprawiają, że model ten jest najczęstszym wyborem przewoźników miejskich w całej Europie. Bardzo się cieszę, że już wkrótce o jego zaletach będą mogli przekonać się również mieszkańcy Fuenlabrady” powiedział Javier Calleja, Prezes Zarządu firmy Solaris.

Solaris obecny jest w Hiszpanii od 2010 roku. Dziś po ulicach hiszpańskich miast jeździ już ponad 500 autobusów marki Solaris. Co ważne, trzy czwarte z nich to pojazdy z napędami nisko- i zeroemisyjnymi. Solaris jest europejskim liderem w sprzedaży i produkcji autobusów przyjaznych dla środowiska, i obecnie największym producentem autobusów elektrycznych i wodorowych w Europie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.