



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne elektryczne Solarisy już wkrótce w Krakowie

Bolechowo, 11.07.2022

Kraków po raz kolejny stawia na Solarisa. W lipcu tego roku podpisano umowę na dostawę 20 Urbino electric do stolicy Małopolski. Siedem przegubowych oraz trzynastie dwunastometrowych zamówionych autobusów elektrycznych trafi do krakowskiej floty już za rok. Całkowita wartość kontraktu wygranego na drodze przetargu wynosi około 70 mln złotych.

Już wkrótce na trasach w rejonie krakowskiej Alei Trzech Wieszczów pojawią się nowe niskopodłogowe autobusy zasilane energią elektryczną. Przedstawiciele MPK Kraków i Solaris Bus & Coach podpisali umowę na dostawę 20 pojazdów bateryjnych: 7 sztuk Urbino 18 electric i 13 sztuk Urbino 12 electric. Nowe elektrobusesy zasilą dotychczasowy tabor 76 bezemisyjnych Solarisów, z których część zadebiutowała na ulicach miasta już w 2016 roku. Wartość podpisanego wynosi około 70 mln zł. Ponad połowa zakupu zostanie dofinansowana ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Magazynami energii w nowych autobusach będą baterie Solaris High Energy o łącznej pojemności prawie 300 kWh, dla wersji dwunastometrowej i ponad 400 kWh w przegubowych Urbino. Ponadto każdy z autobusów zostanie konstrukcyjnie przygotowany do ładowania energii zarówno przez klasyczne złącze plug-in, jak i za pomocą pantografu. Dla jeszcze większej sprawności i mniejszego zużycia energii instalację napędową w obu modelach wykonano w nowatorskiej technologii SiC, czyli z wykorzystaniem układów opartych o węgiel krzemu.

Zamówione autobusy pomieszczą kolejno 81 pasażerów oraz 141 pasażerów. Wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w pojazdach będą zasilane wyłącznie energią elektryczną. Dodatkowe wyposażenie obejmuje, między innymi pełen monitoring, rozbudowany system informacji pasażerskiej, klimatyzację, ładowarki USB oraz elektryczny system ogrzewania. Ponadto krakowskie Urbino electric zostaną wyposażone w AVAS – innowacyjny system akustycznego ostrzegania pieszych o tym niezwykle cichym pojeździe elektrycznym.

Solaris jest europejskim liderem w sprzedaży i produkcji autobusów przyjaznych dla środowiska, i największym producentem autobusów elektrycznych i wodorowych w Europie. Marka obecna jest w Krakowie już ćwierć wieku. Przez ten czas na ulicach tego malowniczego miasta pojawiło się prawie 550 pojazdów producenta. Co ważne, duża ich część to pojazdy z napędami zeroemisyjnymi. W czerwcu tego roku MPK Kraków rozpoczęło również testowanie na swoich trasach najbardziej innowacyjnego produktu Solarisa – Urbino 12 hydrogen, zasilanego wodorem.

Na zdjęciu (od lewej): Krzysztof Musiał (Dyrektor Sprzedaży w Solaris Bus & Coach), Rafał Świerczyński (Prezes Zarządu MPK Kraków), Mariusz Szałkowski (Wiceprezes Zarządu MPK Kraków).

fot. MPK Kraków

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Informacje o firmie

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.