



INFORMACJA PRASOWA

Kolonia z największą flotą wodorowych Solarisów

Bolechowo, 02.06.2022

Przewoźnik RVK złożył zamówienie, na mocy którego firma Solaris Bus & Coach dostarczy 20 autobusów Urbino 12 hydrogen. Po zrealizowaniu najnowszych dostaw, Kolonia będzie posiadać flotę łącznie aż 35 wodorowych Solarisów. Umowa zakłada również opcję domówienia kolejnych 20 pojazdów tego samego typu.

W 2020 roku, Kolonia zakupiła 15 tych innowacyjnych pojazdów, które zostały dostarczone do przewoźnika w ubiegłym roku. Teraz RVK zamówiło kolejnych 20 pojazdów wykorzystujących technologię wodorowych ogniw paliwowych. Tym samym Kolonia będzie posiadała największą w Europie flotę wodorowych Solarisów.

„Powtórzenie zamówienia na nasze wodorowe Solarisy, i to w tak znaczącej liczbie, to dla nas najwyższa forma uznania. To także dowód na dynamiczną transformację w kierunku bezemisyjnego, zrównoważonego transportu publicznego, jaki dokonuje się w europejskich miastach. Kolonia jest z pewnością liderem tych przemian.” – powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris, odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i After Sales.

Pod kątem budowy, wyposażenia i osiągnięć pojazdy będą bardzo zbliżone do tych z poprzedniego zamówienia RVK. Do zasilania tego typu autobusu niezbędny jest wodór. Pierwiastek magazynowany jest w postaci gazowej, w umieszczonych na dachu w przedniej części pojazdu zbiornikach. Autobusy wodorowe będą wykorzystywać zestaw ogniw paliwowych o mocy 70 kW. Energia elektryczna wytwarzana w ogniwie wodorowym, w procesie odwróconej elektrolizy wody, będzie przekazywana bezpośrednio do układu napędowego. W przypadku zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną, ogniwo paliwowe będzie wspomagane przez baterię typu Solaris High Power.

Wzorem dostarczonych już pojazdów, nowo zamówione wodorowce również będą posiadały najwyższe dostępne standardy wyposażenia. Pasażerowie podróżujący liniami obsługiwanymi przez RVK będą korzystać m.in. z wysokowydajnej klimatyzacji oraz zaawansowanego systemu informacji pasażerskiej. Kierowcy z pewnością docenią korzyści płynące z systemu MobilEyeShield+, wykrywający pieszych i rowerzystów znajdujących się w tzw. martwym polu widzenia. Składają się na niego: kamera przednia, dwie kamery boczne, ostrzeganie dźwiękowe i wizualne. Dodatkowo, klient RVK zamówił również eSConnect, system zdalnego zarządzania flotą, oferujący dostęp do aktualnych danych pojazdu.

Bezemisyjna rewolucja, w której Solaris jest aktywnym partnerem dla setek operatorów komunikacji miejskiej, trwa, nieustannie zyskując kolejnych zwolenników. W roku 2021 firma dostarczyła 54 bezemisyjne autobusy wodorowe do klientów z Włoch, Niemiec, Holandii i Szwecji. Obecnie realizuje zamówienia na ponad 100 kolejnych pojazdów Urbino hydrogen. Technologia wodorowa rozszerzyła ofertę napędów elektrycznych marki Solaris i wpisuje się w zapotrzebowanie wielu przewoźników w całej Europie.

Zdjęcia: Kirsten Krämer, Omnibusspiegel.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.