



INFORMACJA PRASOWA

Solaris debiutuje na nowym rynku w Europie

Bolechowo, 12.05.2022

Port of Bar, główny port morski w Czarnogórze, wybrał na drodze postępowania przetargowego firmę Solaris jako dostawcę jednego pojazdu Urbino 12 mild hybrid. Tym samym Solaris wszedł na nowy, 33. już rynek na liście krajów, w których obecne są pojazdy tej marki. Dostawa tego niskoemisyjnego autobusu jest przewidziana na grudzień 2022.

Na początku maja została zawarta umowa z nowym klientem w portfolio firmy Solaris – Port of Bar, instytucją, która obsługuje główny port morski w Czarnogórze. Przedmiotem kontraktu jest dostawa niskoemisyjnego autobusu Urbino 12 mild hybrid, który będzie przeznaczony głównie do przewozu pracowników i gości portu. Ta współpraca otworzyła przed producentem kolejny, 33. już rynek, w którym autobusy Solaris obsługują komunikację zbiorową. Zakup jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach projektu SuMo (Sustainable Mobility in the Port Cities of the Southern Adriatic Area) – program Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro.

Pojazdy typu mild hybrid mają zbliżone działanie do autobusów hybrydowych, oferują zatem szereg korzyści środowiskowych i ekonomicznych, zapewniając jednocześnie znaczną elastyczność. System wykorzystany w Urbino mild hybrid bazuje na silniku spalinowym, wspomagany przez tzw. maszynę elektryczną, która pracuje jako generator prądu. Maszyna elektryczna pozwala odciążyć pracę silnika spalinowego, co przekłada się na oszczędność paliwa oraz redukcję emisji spalin. Rozwiązanie mild hybrid bazuje na technologii rekuperacyjnej: system odzyskuje i składowa energię podczas hamowania. Pozyskana energia jest przechowywana w magazynie energii, a następnie wykorzystywana, gdy silnik jest bardziej obciążony – np. w trakcie przyspieszania. Maszyna pracuje wtedy jako silnik elektryczny. W efekcie pojazdy typu mild hybrid emitują mniej zanieczyszczeń i są bardziej przyjazne dla środowiska.

Autobus przeznaczony do obsługi ruchu portowego w położonej na południu Czarnogóry miejscowości Bar będzie posiadał 29 miejsc siedzących. Pojazd w układzie drzwi 2-2-2 będzie wyposażony w nowoczesną klimatyzację, co jest istotne przy gorącym klimacie śródziemnomorskim. Urządzenie zapewni dużą moc chłodzenia, a także grzania, co przełoży się na komfort dla pasażerów w każdej porze roku. Kabina kierowcy zostanie zaprojektowana w typie zamkniętym, z wysokimi szybami, gwarantując kierowcy izolację i komfortowe warunki pracy, a także bezpieczeństwo.

Urbino 12 mild hybrid jest oferowany od 2020 roku i cieszy się wśród klientów popularnością. Solaris pozyskał dotychczas portfel zamówień na niemal 70 pojazdów. Wśród kontraktów warto wymienić 16 Urbino mild hybrid do Hanau (Niemcy) oraz 29 autobusów tego typu do Łodzi (Polska).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.