



INFORMACJA PRASOWA

Aż 87 hybrydowych Solarisów wyjedzie na ulice Barcelony i okolic

Bolechowo, 02.04.2022

Solaris zdobył zamówienie na 87 autobusów hybrydowych, które będą obsługiwać metropolitalny obszar Barcelony. Hybrydową flotą będzie zarządzać AMB (Area Metropolitana de Barcelona), instytucja zarządzająca miejskim transportem w mieście i sąsiednich gminach. Dostawy niskoemisyjnych Urbino rozpoczną się w listopadzie 2023 roku.

Na ulice słonecznej metropolii Barcelony i okalających ją 36 gmin wyjedzie 87 autobusów hybrydowych marki Solaris. 12-metrowe pojazdy Urbino 12 hybrid dołączą do 30 identycznych modeli, które AMB (Area Metropolitana de Barcelona), zarządzające miejskim transportem w obszarze metropolitalnym Barcelony, zamówiło od producenta w marcu 2021. Ta imponująca inwestycja jest spójna z kierunkiem obranym przez największe miasto Katalonii, by od 2021 roku kupować wyłącznie pojazdy nisko- lub bezemisyjne. Umowę przetargową Solaris podpisał z lokalnym przewoźnikiem TMB (należący do AMB), ale hybrydowe Solarisy, tak jak i poprzednie 30 pojazdów, włączone zostaną do floty AMB (Area Metropolitana de Barcelona) i będą kursować także po ulicach gmin okalających Barcelonę.

Wszystkie zamówione pojazdy będą cechować się wyposażeniem podobnym do tego, jakie posiadają modele zamówione w 2021 roku. Na pokładzie będzie znajdował się napęd hybrydowy, składający się z elektrycznego silnika trakcyjnego oraz silnika spalinowego o mocy ponad 150 kW, spełniającego normę Euro 6. Dzięki superkondensatorom, magazynującym i wykorzystującym energię pozyskiwaną z rekuperacji, autobusy osiągną niższe zużycie energii i tym samym – poziom emisji. Podobną oszczędność energii zapewni funkcjonalność Arrive & Go, czyli system, który wyłącza silnik podczas podjeżdżania do przystanku, ponownie włączając go podczas odjazdu. Praca wyłącznie na silniku elektrycznym zmniejsza hałas i emisję spalin w danym miejscu – z korzyścią dla mieszkańców miast. Pracując w trybie Arrive & Go, autobusy będą ostrzegać pieszych o obecności pojazdu z napędem elektrycznym za pomocą sygnałów dźwiękowych.

Komfort pasażerów zwiększy klimatyzacja całopojazdowa, gniazda USB dostępne dla wszystkich podróżujących, a także nowoczesny system informacji pasażerskiej i białe tablice LED. W trosce o bezpieczeństwo podróżujących, plastikowe elementy siedzeń pasażerów zostaną pokryte powłoką antybakteryjną. Bezpieczeństwo zwiększą także kamery w miejscu tradycyjnych lusterek bocznych. System ten gwarantuje kierowcy lepszą widoczność w silnym słońcu, w czasie deszczu oraz po zmroku. Do dyspozycji kierowców oddany zostanie szereg rozwiązań wspierających komfort ich pracy, w tym kabina typu zamkniętego, dostosowana do indywidualnych potrzeb klienta. Z kolei system Eco Driver Advisor będzie odpowiadał za kontrolę i wsparcie ekonomicznej jazdy.

W Barcelonie jeździ już ponad 100 autobusów marki Solaris, w tym niemal 90 pojazdów hybrydowych i 19 elektrycznych. Solaris jest europejskim liderem w sprzedaży i produkcji autobusów nisko- i zeroemisyjnych. W ostatnich latach, hiszpańscy przewoźnicy poprzez swoje ekologiczne zakupy powodują, że rynek ten urasta do jednego z kluczowych jeśli chodzi o transycję w kierunku bezemisyjnej mobilności. Solaris jest jednym z głównych dostawców zeroemisyjnych pojazdów komunikacji publicznej dla tego rynku.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.