



## INFORMACJA PRASOWA

### Nowy Sad pierwszym serbskim miastem z elektrycznymi autobusami Solarisa

Bolechowo / Nowy Sad, 31.03.2022

**Przedstawiciele Solaris Bus & Coach i serbskiego przewoźnika JGSP Novi Sad, podpisali umowę na dostawę 10 autobusów elektrycznych Solaris Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą ładowania. Dostawy bezemisyjnych pojazdów do Nowego Sadu zostaną zakończone na początku 2023 roku. Wartość kontraktu wynosi ponad 6 milionów euro.**

Położone nad Dunajem miasto Nowy Sad jest drugim pod względem wielkości miastem w Serbii i pierwszym, w którym jeździć będą elektryczne Solarisy. Przewoźnik JGSP Novi Sad podpisał z firmą Solaris umowę na dostawę 10 dwunastometrowych Urbino electric. W ramach kontraktu zamówiono również infrastrukturę ładowania w postaci pięciu ładowarek typu plug-in oraz trzech ładowarek pantografowych. Pojazdy zostaną dostarczone do Serbii w przeciągu 13 miesięcy od momentu podpisania umowy. Wartość kontraktu wynosi 6,2 mln euro.

Inwestycje w bezemisyjne i niskoemisyjne środki transportu publicznego są niezwykle istotnym krokiem na drodze do poprawy jakości życia, zwłaszcza w dużych miastach. Podpisany kontrakt to nie pierwsza współpraca JGSP Novi Sad z firmą Solaris. W przeszłości przewoźnik zakupił między innymi 6 Urbino 12 CNG, napędzanych sprężonym gazem ziemnym. Nowe autobusy Urbino electric nie będą emitować szkodliwych substancji do atmosfery i zapewnią podróżnym komfortowy przejazd, dzięki cichej pracy silnika. Zakup elektrycznych pojazdów został sfinansowany przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju (European Bank for Reconstruction and Development), w ramach projektu „Green Cities Framework 2 W2 – Novi Sad Electric Buses”.

Zamówione Urbino electric zostaną wyposażone w baterie Solaris High Power o łącznej pojemności 90 kWh, które będą mogły być ładowane zarówno przez ładowarki z wejściem plug-in oraz za pomocą pantografu. Płynną jazdę w dwunastometrowych modelach zapewni chłodzony powietrzem, silnik centralny o mocy 160 kW.

Przewoźnik zadbał, by wyposażenie gwarantowało najwyższy stopień komfortu i bezpieczeństwa. Poza standardową klimatyzacją i systemem monitoringu zainstalowanym wewnątrz pojazdów, niskopodłogowe autobusy zostaną zaopatrzone w nowoczesny System MirrorEye. Jest to zestaw kamer zastępujący tradycyjne lusterka boczne, który zwiększa pole widzenia kierowcy oraz poprawia widoczność w silnym słońcu, w czasie deszczu oraz po zmroku. Przyczynia się to do znacznego zwiększenia bezpieczeństwa na drodze.

Pierwsze autobusy Solarisa zawiąły w Serbii w 2011 roku. Do tej pory Solaris dostarczył do tego kraju ponad 200 autobusów. Wkrótce na tej liście pojawią się również nowo zamówione bateryjne Solarisy. Obecnie na europejskich drogach można spotkać ponad 1200 autobusów Urbino electric, a portfel zamówień rośnie. Dzięki niezwykle cichej pracy napędu, braku jakichkolwiek emisji w miejscu użytkowania oraz płynnej i komfortowej jeździe coraz więcej europejskich przewoźników decyduje się na elektryczne autobusy Solarisa.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.