



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczne Solarisy na Sycylii

Bolechowo, 18.03.2022

Firma Solaris dostarczy na Sycylię siedem bezemisyjnych autobusów elektrycznych. Przewoźnik AMTS Catania zdecydował się na flagowe, doskonale już znane na europejskich drogach modele Urbino 12 electric. Wraz z pojazdami zostaną dostarczone ładowarki typu plug-in.

Centrala zakupowa Consip S.p.A. Roma złożyła zamówienie na 7 bezemisyjnych Urbino 12 electric. Pojazdy zostaną dostarczone do AMTS Catania, firmy zarządzającej siecią autobusów miejskich w położonym u podnóża Etny mieście Catania na Sycylii. Będą to pierwsze autobusy elektryczne dostarczone przez firmę Solaris na tę włoską wyspę.

„Z radością przyjęliśmy wiadomość, że transport pasażerski na włoskiej Sycylii zostanie wzbogacony o 7 nowoczesnych autobusów elektrycznych. Cieszymy się, że mamy udział w wyposażaniu kolejnej wyspy basenu Morza Śródziemnego w tę bezemisyjną, neutralną dla środowiska technologię. To miejsca turystyczne, chętnie odwiedzane przez podróżnych z całego świata. Catania będzie miała kolejny powód do dumy” – powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris, odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i After Sales.

Urbino 12 electric, które będą jeździć po sycylijskich drogach, będą napędzane elektrycznym centralnym silnikiem trakcyjnym. Autobusy zostaną wyposażone w nowoczesne baterie Solaris High Energy, o łącznej pojemności ponad 350 kWh. To akumulatory o dużej gęstości energii, co oznacza, że pojazdy osiągną dzięki nim duże zasięgi. Zapewniają całodniową operacyjność na stałej trasie przejazdu autobusów, co pozwala zaplanować ich ładowanie dopiero po skończonej pracy nocą na zajezdni, tak by kolejnego dnia były gotowe do dalszej pracy. Z każdym pojazdem zostanie dostarczona jedna stacjonarna ładowarka typu plug-in.

Każdy z e-busów, które będą jeździć po ulicach Katanii, zostanie przystosowany do przewozu 88 pasażerów, w tym 26 na miejscach siedzących. W elektrycznych autobusach zostanie zainstalowany system monitoringu. Dla wygody pasażerów przewidziano tablice kierunkowe z zapowiedzią głosową. By jeszcze lepiej dopasować komunikację miejską do potrzeb jej użytkowników, w pojazdach pojawi się również system liczenia pasażerów. Aby usprawnić monitorowanie i zarządzanie flotą bezemisyjnych aut, firma Solaris zaimplementuje również system eSConnect. To nowoczesne oprogramowanie oferuje takie funkcjonalności, jak dostęp do danych o pojeździe w czasie rzeczywistym oraz bieżącą identyfikację usterek. Auta zostaną pomalowane w charakterystyczne dla AMTS Catania czerwono-niebieskie kolory.

Dotychczas Solaris dostarczył do włoskich miast już ponad 200 autobusów elektrycznych: do Bolzano, Bergamo, Mediolanu i Wenecji. W napęd elektryczny wyposażonych jest również 12 wodorowców, które obsługują ruch pasażerski w Bolzano.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.