



## INFORMACJA PRASOWA

### Zielona Góra kupuje 8 elektrycznych Solarisów

Bolechowo / Zielona Góra, 17.03.2022

**Miejski Zakład Komunikacji w Zielonej Górze wybrał w drodze postępowania przetargowego firmę Solaris jako dostawcę 8 nowoczesnych, napędzanych energią elektryczną Urbino 12 electric. Autobusy zostaną dostosowane do systemów ładowania funkcjonujących już w Zielonej Górze: będą mogły być ładowane zarówno w zajezdni, jak i na mieście. Dostawy zostaną zrealizowane w okresie 365 dni od podpisania umowy.**

W środę, 16 marca, przedstawiciele firmy Solaris i MZK Zielona Góra podpisali umowę na zakup 8 e-busów w standardowej, 12-metrowej długości. Zeroemisyjne pojazdy wzbogacą ekologiczną komunikację miasta. Nowe autobusy pojawią się na ulicach miasta w przeciągu roku od podpisania umowy na realizację tego projektu.

„Dziś rozpoczynamy współpracę z Zieloną Górą, kolejnym miastem na elektrycznej mapie użytkowników zeroemisyjnych Solarisów. Bardzo się cieszę, że możemy nawiązać tę współpracę i wspierać miasto w realizacji ich ambitnych projektów. Intensywne działania związane z elektryfikacją linii komunikacji miejskiej w Zielonej Górze mogą być świetnym przykładem dla wielu europejskich miast” – podkreślił Petros Spinaris, Członek Zarządu Solaris Bus & Coach odpowiedzialny za Sprzedaż, Marketing i Customer Service.

„Biorąc pod uwagę zieloną rewolucję w komunikacji miejskiej, jesteśmy pionierami wśród polskich miast” - powiedział Janusz Kubicki, prezydent Zielonej Góry. „Nowoczesny i ekologiczny transport zbiorowy to jedyny słuszny wybór. Konsekwentnie podążamy w raz obranym kierunku. Zielona Góra ma być ‘zielona’ nie tylko z nazwy”.

Jednostką napędową Solarisów Urbino 12 electric dla Zielonej Góry są dwa silniki elektryczne, zintegrowane z osią napędową. Energia potrzebna do ich napędzania będzie magazynowana w bateriach High Power, pozwalających na doraźne, trwające kilkanaście minut ładowanie pomiędzy kolejnymi kursami. Pojazdy będą mogły być ładowane na dwa sposoby: na zajezdni, poprzez stacyjne ładowarki z wejściem plug-in oraz na mieście, poprzez pantograf odwrócony, umieszczony na maszcie i opuszczany na szyny umiejscowione w tylnej części pojazdu.

We wnętrzu autobusu dla pasażerów udostępnionych będzie 30 miejsc siedzących, w tym 10 z niskiej podłogi. Przestrzeń będzie klimatyzowana, wyposażona w biletomaty, a do dyspozycji podróżujących będą również ładowarki USB. Dodatkowo, w pojazdach zostaną umieszczone defibrylatory, urządzenia do ratowania życia w przypadku nagłego zatrzymania akcji serca.

Kilka miesięcy temu, na przełomie października i listopada 2021 roku, w Zielonej Górze testowany był elektryczny autobus przegubowy Urbino 18 electric. W poprzednich latach miasto mogło się również przekonać o zaletach modeli 8,9- i 12-metrowych. Zielona Góra to nowy klient w elektrycznym portfolio firmy: dotychczas Solaris dostarczył – tylko w Polsce – już ponad 500 bezemisyjnych e-busów do 36 miast.

Fot. z podpisania: Bartosz Mirosławski.

Na zdjęciu (od lewej): Janusz Kubicki, prezydent Zielonej Góry, Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży Kraj, Solaris, Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowo-Zachodniego -

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.