



## INFORMACJA PRASOWA

### **ÖBB Postbus podpisuje kolejną umowę ramową na dostawę bezemisyjnych Solarisów**

Bolechowo, 04.03.2022

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o. podpisał kolejną umowę ramową z austriackim przewoźnikiem Österreichische Postbus AG. Kontrakt zakłada możliwość realizacji przez producenta zamówień do 106 sztuk autobusów bateryjnych i wodorowych, które będą użytkowane na terenie całej Austrii. Zaoferowane modele to bateryjny Urbino 9 LE electric oraz wodorowy Urbino 12 hydrogen. Umowa przewiduje dostawy w latach 2022-2025.**

W lutym tego roku Solaris podpisał z Österreichische Postbus AG, największym austriackim przewoźnikiem i liderem na rynku regionalnych usług autobusowych, umowę ramową na dostawę do 106 nowoczesnych, przyjaznych dla środowiska autobusów. Realizacja potencjalnych zamówień przewidziana jest na lata 2022-2025, z opcją przedłużenia do 2028 roku. Wśród autobusów, które może zakupić klient, znajduje się do 24 najnowszych bezemisyjnych modeli Urbino 9 LE electric oraz do 82 napędzanych wodorem Urbino 12 hydrogen.

Zaoferowane w umowie ramowej wodorowe autobusy firmy Solaris to najbardziej innowacyjne pojazdy w portfolio producenta. Dzięki niezwykle cichej pracy oraz zerowej emisji spalin w miejscu użytkowania, autobusy zyskują coraz większą popularność wśród europejskich przewoźników. Podpisana umowa ramowa, to kolejny już kontrakt na wodorowce pomiędzy Österreichische Postbus AG a firmą Solaris. Poprzednia umowa, zawarta w lutym 2021 roku, zakładała między innymi dostarczenie do 40 sztuk Solaris Urbino 12 hydrogen.

Energia, którą zasilane są autobusy napędzane wodorem, pochodzi z ogniw paliwowych o mocy 70 kW. W procesie odwróconej elektrolizy z wody powstaje energia, przekazywana bezpośrednio do układu napędowego – osi z silnikami elektrycznymi. Jedynymi produktami ubocznymi takiego procesu są ciepło i para wodna. Wodór, niezbędny do zasilania autobusu, będzie magazynowany w pojeździe w postaci gazowej, w umieszczonych na dachu, pięciu zbiornikach o łącznej pojemności 1560 litrów. Dodatkowo w każdym z zamówionych pojazdów zostanie zamontowana bateria Solaris High Power.

Umowa zakłada również możliwość zakupu Urbino 9 LE electric – najmłodszego członka elektrycznej rodziny Solaris, który miał swoją premierę we wrześniu 2021. Ten wszechstronny model został skonstruowany w taki sposób, aby można go było dopasować do wymogów homologacyjnych w klasie I lub II. Stanowi więc doskonały element łączący sieć dróg miejskich i podmiejskich. Dzięki niewielkim gabarytom doskonale sprawdzi się również przy stromych podjazdach czy na ostrych zakrętach górzystej Austrii. Zaoferowane 9-metrowe autobusy zostaną wyposażone w elektryczny silnik centralny. Układ napędowy zasilany energią pochodzącą z zestawu baterii Solaris High Energy o łącznej pojemności około 280 kWh, a przestronne wnętrze pomieści co najmniej 65 pasażerów. Ponadto, dzięki unowocześnionej konstrukcji w tylnej części autobusu, uzyskano więcej przestrzeni nad głowami pasażerów, co wpłynie pozytywnie na jakość podróży.

Solaris jest obecny w Austrii od 2003 roku i do tej pory dostarczył na ten rynek ponad 400 autobusów do 40 miast. Blisko 70 z tych pojazdów są bezemisyjne. Zarówno Solaris Urbino 12 hydrogen, jak i 9-metrowe Urbino electric sukcesywnie zyskują kolejnych nabywców, nie tylko w Austrii. Od czasu

premiery autobusu Urbino 12 hydrogen w czerwcu 2019 roku, firma otrzymała zamówienia również z Czech, Francji, Holandii, Niemiec, Polski, Włoch oraz Szwecji. Z kolei pierwsze egzemplarze Urbino 9 LE electric już wkrótce będzie można zobaczyć na ulicach polskich i włoskich miast.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.