



INFORMACJA PRASOWA

Solaris Urbino 12 hydrogen na czterotygodniowych testach w Jaworznie

Bolechowo / Jaworzno, 02.03.2022

W środę, 2 marca, w Jaworznie rozpoczynają się testy najbardziej zaawansowanego technologicznie produktu firmy Solaris: autobusu wodorowego Urbino 12 hydrogen. Próbné jazdy potrwać cztery tygodnie. PKM Jaworzno od lat wytycza wzorce w zakresie skutecznego wdrażania e-mobilności. Teraz operator chce poznać możliwości związane z wykorzystaniem wodoru w transporcie miejskim.

Właśnie rozpoczynają się testy Solaris Urbino 12 hydrogen u przewoźnika PKM Jaworzno. Testy potrwać cztery tygodnie, od 2 do 31 marca. Zostały rozplanowane m. in. do obsługi najbardziej obciążonych linii miejskich w Jaworznie, łączących największe osiedla mieszkaniowe. Autobus będzie użytkowany przez cały dzień, 7 dni w tygodniu, i będzie kursował przede wszystkim na liniach nr 303 i 307. Stwarza to wiele możliwości skorzystania z podróży tym unikatowym pojazdem i zapoznania się z technologią wodorową. Do tankowania pojazdu wodorem operator transportu miejskiego w Jaworznie skorzysta z mobilnej stacji firmy AirProducts.

„Z radością przyjąłem fakt, że możliwości tego supernowoczesnego pojazdu będą sprawdzane właśnie w Jaworznie, mieście stanowiącym świetny przykład skutecznego wdrażania e-mobilności w komunikacji zbiorowej. Testy potrwać cztery tygodnie, co pozwoli w sposób kompleksowy zapoznać się z możliwościami, jakie oferuje Urbino 12 hydrogen w codziennym ruchu miejskim. Przypomnijmy, że Jaworzno było prekursorem w elektryfikacji floty zarówno w Polsce, jak i na skalę europejską. Teraz ma szansę być liderem kolejnej zaawansowanej technologii w bezemisyjnym transporcie przyszłości: technologii wodorowej. Myślę, że w dzisiejszych czasach już nikt nie ma wątpliwości, że wodór to jeden z kluczowych filarów transformacji transportu publicznego we współczesnym świecie”, powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris Bus & Coach sp. z o.o., odpowiedzialny za Sprzedaż, Marketing i After Sales.

„Zależy nam, aby Jaworzno było postrzegane jako miejsce wspierające nowe technologie, otwarte na inwestorów i nowych mieszkańców. Sprawny transport publiczny to jeden z najważniejszych aspektów funkcjonowania organizmu miejskiego. Regularnie prowadzone badania opinii publicznej wskazują, że mieszkańcy doceniają wysoką jakość świadczonych usług. Ponad 80 proc. mieszkańców korzysta z przejazdów autobusami, a 88 proc. pozytywnie ocenia wprowadzenie i rozwój floty pojazdów elektrycznych” - przekazał Paweł Silbert, Prezydent Jaworzna.

„Pierwszy autobus elektryczny w naszym przedsiębiorstwie ma już 7 lat. Nieustannie musimy pamiętać o odnawianiu floty pojazdów i szukamy najbardziej efektywnych technologii. Liczymy, że zebrane podczas testów doświadczenia umożliwią nam skuteczną aplikację o zewnętrzne środki na dalszą modernizację taboru. W niedalekiej przyszłości jako pierwsi będziemy mogli podać datę zaprzestania obsługi tak dużego miasta, jak Jaworzno, autobusami spalinowymi” – zauważył Zbigniew Nosal, Prezes PKM Jaworzno.

Podstawowym wyposażeniem wodorowych Urbino są ultranowoczesne zestawy ogniw paliwowych o mocy 70 kW oraz pięć butli kompozytowych na wodór o łącznej pojemności 1560 l, umieszczonych na dachu pojazdu, a także dwa silniki elektryczne o mocy 125 kW każdy. Wodór, przechowywany

w zbiornikach w postaci gazowej, trafia do ogniwa paliwowego, gdzie w wyniku reakcji połączenia wodoru z tlenem powstaje energia elektryczna, przekazywana do układu napędowego. Dzięki zastosowanej technologii autobus ma możliwość pokonania na pojedynczym tankowaniu 350 km, a jedyne zostawianymi przez niego są ciepło i para wodna.

Współpraca PKM Jaworzno z Solaris Bus & Coach trwa nieprzerwanie od 21 lat. W charakterystycznych barwach przewoźnika kursowało dotychczas ponad 80 autobusów Urbino, z czego ponad połowa to bezemisyjne pojazdy elektryczne. Docelowo w 2022 roku spółka eksploatować będzie aż 50 sztuk autobusów elektrycznych.

PKM Jaworzno wprowadza liczne nowinki, które później chętnie rozpowszechniane są przez inne miasta. Bezgotówkowe systemy wnoszenia opłat za przejazdy, Wi-Fi czy gniazda USB w autobusach to już standard wyposażenia floty przewoźnika. Udańskie doświadczenia z masowej eksploatacji autobusów z nową technologią napędu przyczyniły się do szybkiego rozwoju elektromobilności w Polsce. Jeden elektrobus w Jaworznie pokonuje rocznie nawet 100 tys. km i realizuje zadania przewozowe wynoszące nawet 400 km dziennie. Warto dodać, że tego typu pojazdy przejechały już w sumie ponad 11 mln km, udowadniając, że przy odpowiednim zaplanowaniu pojemności baterii trakcyjnych oraz liczby punktów do ładowania, autobus elektryczny może efektywnie zastąpić w eksploatacji pojazdy spalinowe.

Dzięki wypożyczeniu Urbino 12 hydrogen, modelu całkowicie bezemisyjnego w miejscu użytkowania, Jaworzno zdobędzie bezcenne doświadczenie związane z użytkowaniem tej zaawansowanej technologii. Celem testów jest wskazanie faktycznego zużycia wodoru w warunkach intensywnej eksploatacji z pasażerami oraz oszacowanie częstotliwości i czasu tankowania. Sprawdzone zostanie także zachowanie pojazdu w warunkach niskiej temperatury. Testy pokażą, czy technologia ta może zostać w przyszłości zastosowana jako kolejny etap rozwoju w pełni ekologicznego transportu publicznego.

Wykorzystanie wodoru w transporcie to realna możliwość zmniejszenia emisji generowanych przez sektor transportu publicznego. Tę szansę dostrzegli już klienci firmy Solaris z Austrii, Czech, Francji, Holandii, Niemiec, Polski, Szwecji i Włoch. To państwa, które już są – lub wkrótce będą – w posiadaniu autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen. Wiele decyzji zakupowych było poprzedzonych testami. Autobus był prezentowany i testowany m.in. w Budapeszcie, Frankfurtzie, Hamburgu, Koninie, Madrycie, Paryżu i Wiedniu.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.