



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowce Solarisa pojedą na Majorkę!

Bolechowo, 01.03.2022

Solaris wygrał przetarg na dostawę pięciu autobusów zasilanych wodorem Urbino 12 hydrogen do stolicy Majorki, Palma de Mallorca. Wartość umowy to ok. 4 mln euro.

Rada Dyrektorów EMT-Palma, komunalnej spółki obsługującej transport miejski w Palma de Mallorca, podjęła decyzję o zakupie pięciu wodorowych, całkowicie zeroemisyjnych pojazdów Solarisa. Inwestycja to element realizacji projektu „Green Hyslan”, finansowanego ze środków unijnych. Celem przedsięwzięcia jest promowanie rozwoju czystej energii w ramach inicjatyw przeciwdziałania zmianom klimatu do 2050 roku. W wyniku zaplanowanych działań hiszpańska wyspa ma stać się europejskim wyznacznikiem w kontekście wykorzystania energii zeroemisyjnych.

„Zainteresowanie technologią wodorową stale rośnie, a decyzja władz Palma de Mallorca o zakupie Urbino 12 hydrogen jest tego najlepszym przykładem. Jesteśmy dumni z faktu, że jako producent i dostawca najnowocześniejszych pojazdów, możemy wspierać kolejne miasto w procesie transformacji transportu publicznego na bezemisyjny. Jesteśmy przekonani, że nasze wodorowce będą doskonale służyć mieszkańcom tej pięknej wyspy” - powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży i After Sales.

Autobusy wodorowe to istotny element elektromobilnego portfolio Solarisa i atrakcyjna propozycja dla miast, które dążą do stworzenia zeroemisyjnego systemu transportu publicznego. Niezwykle zaawansowany technicznie model Urbino 12 hydrogen zadebiutował w 2019 roku na Globalnym Szczycie Transportu Publicznego UITP w Sztokholmie, jako uzupełnienie produktów bateryjnych. W drugiej połowie 2022 roku planowana jest premiera kolejnego autobusu tego typu – przegubowego Urbino 18 hydrogen.

Solaris Urbino 12 hydrogen doskonale sprawdza się w przestrzeniach miejskich. Jest całkowicie bezemisyjny w miejscu użytkowania, gdyż jedynym produktem reakcji chemicznej zachodzącej w ogniwie wodorowym autobusu jest woda. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologii gwarantuje zasięg nawet do 350 kilometrów. Jego tankowanie trwa zaledwie kilka minut, co sprawia, że jest bardzo wygodny w obsłudze i zapewnia elastyczność lokalnym operatorom. Podczas jazdy generuje niewielki w porównaniu do pojazdów spalinowych poziom drgań, a poziom hałasu jest ledwie odczuwalny.

Solarisy Urbino 12 hydrogen można spotkać m.in. na ulicach włoskiego Bolzano, Kolonii i Wuppertal w Niemczech, a także w holenderskim regionie Holandia Południowa. Teraz do tych miejsc dołączy ponad 800-tysięczna Palma de Mallorca, stolica jednej z najsłynniejszych turystycznych wysp w Europie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.