



INFORMACJA PRASOWA

ATM Milano rozszerza umowę z Solarisem, zamawiając 50 trolejbusów

Bolechowo, 09.12.2021

ATM Milano rozwija swoją bezemisyjną flotę pojazdów komunikacji miejskiej o kolejne trolejbusy Solarisa. W połowie listopada 2021 podpisano zamówienie na dostawę 50 sztuk Trollino 18. Wartość kontraktu to blisko 40 mln euro.

Zamówienie 50 egzemplarzy Trollino 18 przez ATM Milano stanowi rozszerzenie umowy z 2018 roku, w ramach której Solaris dostarczył już 30 trolejbusów. To nie jedyny kontrakt dla włoskiego przewoźnika – w 2018 i 2019 roku zrealizowano również dostawę łącznie 165 autobusów elektrycznych Solaris Urbino electric. Niskopodłogowe, przegubowe Trollino 18 to pojazdy niezwykle ciche i całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania. Do Mediolanu trafią modele wyposażone w silniki trakcyjne o mocy 160 kW każdy oraz baterie o pojemności 45 kWh. Trolejbusy będą mogły uzupełniać energię w bateriach podczas jazdy, gdy będą podłączone do sieci trakcyjnej. Ponadto, pojazdy będą mogły poruszać się na odcinku do 15 km bez konieczności podłączania do sieci trakcyjnej. Jest to szczególnie przydatne w miejscach pozbawionych trakcji, np. w zabytkowej części miasta oraz w przypadku awarii. Na pokładzie przegubowych trolejbusów podróżować będzie mogło do 135 pasażerów, w tym 31 na miejscach siedzących. Komfort przejazdów zapewni wydajna klimatyzacja.

Mediolańskie Trollino będą także wyposażone w zaawansowany system monitoringu. W jego skład wejdzie 10 kamer, w tym kamera wsteczna, 10" monitor na konsoli środkowej oraz rejestrator. Jednym z elementów podnoszących standardy bezpieczeństwa będzie stały monitoring izolacji komponentów zasilanych z linii wysokiego napięcia od nadwozia pojazdu. W razie wykrycia jakiegokolwiek nieprawidłowości system automatycznie opuści odbieraki prądu. W pojazdach będzie również funkcjonował system liczenia pasażerów. Pierwsze Trollino z nowej puli zamówienia trafi do Włoch pod koniec 2022 roku.

„Bardzo się cieszymy z udanej współpracy z ATM Milano, czego dowodem jest rozwinięcie kontraktu o kolejne 50 trolejbusów Trollino 18. Jesteśmy dumni z tego, że zeroemisyjne pojazdy Solarisa – których wraz z realizacją najnowszego zamówienia będzie już niemal 250 sztuk – z powodzeniem służą mieszkańcom stolicy Lombardii, znacząco przyczyniając się do redukcji spalin i ograniczania poziomu hałasu. Inwestycja w bezemisyjne pojazdy na taką skalę świadczy o tym, jak poważnie miasto podchodzi do wyzwania, jakim jest zielona transformacja transportu publicznego. To zaszczyt być partnerem tak ważnego przedsięwzięcia” – mówi Alberto Fiore, Dyrektor Zarządzający Solaris Italia S.r.l.

Współpraca Solarisa z ATM Milano trwa od 2014 roku. Od tego czasu z fabryki w Bolechowie do Mediolanu wyjechało ponad 300 pojazdów, w tym ok. 200 trolejbusów i autobusów elektrycznych. Do końca 2030 roku, włoski przewoźnik planuje całkowicie zrezygnować z autobusów z silnikami diesla na rzecz pojazdów zeroemisyjnych w miejscu użytkowania.

Fot. Kiepe Electric.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.