



INFORMACJA PRASOWA

Pierwsze autobusy wodorowe w Czechach: prestiżowe zamówienie dla Solarisa

Bolechowo, 08.12.2021

Czeski przewoźnik Dopravní podnik města Ústí nad Labem podpisał z firmą Solaris Bus & Coach umowę ramową na dostawę nawet 20 autobusów napędzanych wodorem. To pierwszy kontrakt Solarisa na autobusy napędzane wodorem w Czechach.

Operator transportu w czeskim mieście Ústí nad Labem i Solaris Bus & Coach podpisali umowę ramową na zakup bezemisyjnych autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen. Umowa ramowa obowiązuje przez 8 lat i w tym czasie przewoźnik może zamówić nawet do 20 autobusów z napędem wodorowym. W przypadku złożonego zamówienia termin dostawy pojazdów to 420 dni, liczone od momentu podpisania umowy zakupu. To pierwszy kontrakt dotyczący autobusów wodorowych w Czechach, jednak to nie pierwsza współpraca z tym miastem. Aktualnie transport publiczny jest tam realizowany z udziałem 44 Solarisów z różnymi rodzajami napędów.

„Na przestrzeni lat dostarczyliśmy do Czech już ponad 1200 pojazdów z różnymi napędami: diesla CNG oraz trolejbusy. Najnowszy kontrakt na dostawę nawet 20 autobusów wodorowych jest absolutnie przełomowy – gratuluję tym samym przewoźnikowi Dopravní podnik města Ústí nad Labem tej prestiżowej inwestycji. Patrząc na tempo rozwoju technologii wodorowej i rosnące zainteresowanie operatorów, każdego dnia nasza firma utwierdza się w przekonaniu, że jesteśmy na właściwej drodze we wspieraniu dekarbonizacji transportu publicznego” – powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży i After Sales.

Urbino 12 hydrogen to najbardziej zaawansowany technologicznie autobus firmy Solaris. Podstawą wyposażenia autobusów wodorowych będą dwa silniki elektryczne o mocy 125 kW każdy, ultranowoczesne zestawy ogniw paliwowych o mocy 70 kW oraz pięć zbiorników kompozytowych na wodór o łącznej pojemności 1560 l. Dzięki zastosowanej technologii autobus ma możliwość pokonania na pojedynczym tankowaniu minimum 350 km. Wodorowy Solaris wyposażony jest w stosunkowo niewielką baterię trakcyjną Solaris High Power, której zadaniem jest wspomaganie ogniwa paliwowego w chwilach największego zapotrzebowania na energię elektryczną.

Aby zwiększyć bezpieczeństwo podróżujących, autobus zostanie wyposażony w system kontroli ciśnienia i temperatury w ogumieniu. Urbino 12 hydrogen dla Ústí nad Labem będą również posiadały system liczenia pasażerów, system dla pasażerów niedowidzących, jak również gniazda USB przy każdym rzędzie siedzeń. W pojeździe wodorowym zastosowana zostanie klimatyzacja z pompą ciepła CO₂.

Wodorowa rewolucja trwa. Aktualnie Solaris zakontraktował i dostarczył łącznie blisko 100 pojazdów Urbino 12 hydrogen. Firma podpisała umowy i kontrakty ramowe z przewoźnikami z Austrii, Francji, Holandii, Niemiec, Polski, Szwecji i Włoch. Teraz do tego grona dołączają również Czechy.

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.