



INFORMACJA PRASOWA

161 hybrydowych Solarisów pojedzie do Walonii

Bolechowo, 29.11.2021

Solaris wygrał przetarg na dostawę 161 egzemplarzy Urbino 12 hybrid wraz z 8-letnią obsługą serwisową. Zamawiającym jest Opérateur de Transport de Wallonie (OTW), operator transportu publicznego we francuskojęzycznej części Belgii. Pojazdy trafią do Walonii w 2022 roku. Wartość kontraktu to ponad 76 mln euro.

Namur, Liège oraz Charleroi – do tych trzech miast już w przyszłym roku trafią niskoemisyjne Urbino 12 hybrid, zamówione przez OTW. Pojazdy zostaną przekazane do regionalnych operatorów: TEC Charleroi, TEC Liège-Verviers, z którymi Solaris współpracował już wcześniej oraz, po raz pierwszy, do TEC Namur-Luxembourg.

„Jesteśmy niezmiernie dumni z kolejnego dużego zamówienia dla Opérateur de Transport de Wallonie. Od 2017 roku dostarczyliśmy do Liège, Hainaut i Charleroi już niemal 240 autobusów hybrydowych dokładnie takiego samego typu. Bardzo się cieszymy, że jeszcze więcej pasażerów transportu publicznego w Walonii będzie mogło korzystać z nowoczesnych, niskoemisyjnych autobusów marki Solaris” – mówił Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży i After Sales.

Urbino 12 hybrid dla OTW wyposażone będą w nowoczesny i ekologiczny szeregowy napęd hybrydowy HybriDrive. Umożliwia on znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i poziomu emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Wszystko dzięki zastosowaniu oprócz napędu spalinowego silnika elektrycznego. W zamówionych pojazdach będzie również dostępna funkcja zero emission, czyli tzw. system Stop-and-Go. Pozwala on całkowicie wyłączać silnik spalinowy podczas postoju na przystanku i po otwarciu drzwi. Pojazd korzysta wówczas z energii odzyskanej podczas hamowania i zgromadzonej w superkondensatorach.

Hybrydowe Urbino 12 zostały zamówione w dwóch układach: 2-drzwiowym oraz 3-drzwiowym. Pierwsze z wymienionych trafią do Namur, stolicy Walonii (64 egzemplarze), zaś wersje trzydrzwiowe pojedą do Charleroi (58 egzemplarzy) oraz Liège (39 egzemplarzy). O komfort podróżujących zadba wydajna klimatyzacja oraz przestronne i wygodne wnętrza. Pojazdy będą także wyposażone w monitoring oraz system liczenia pasażerów.

Pierwsze Solarisy pojawiły się w Belgii w 2013 roku. Wśród dostarczonych pojazdów znalazło się m.in. wspomnianych już powyżej, 240 egzemplarzy Urbino 12 hybrid, a także 32 elektryczne Urbino, które służą mieszkańcom Brukseli.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”.

Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.