



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris Urbino 15 LE electric z prestiżową nagrodą Sustainable Bus Award**

Bolechowo, 22.11.2021

**W piątek, 19 listopada, odbyła się ceremonia wręczenia prestiżowych nagród Sustainable Bus Award. W kategorii Urban zwyciężył Solaris Urbino 15 LE electric – trójosiowy, międzymiastowy autobus elektryczny.**

Tegoroczny konkurs Sustainable Bus Award to czwarta edycja międzynarodowej nagrody skierowanej do najbardziej innowacyjnych autobusów i autokarów wprowadzanych na rynek europejski. Główną motywacją nagrody Sustainable Bus Award jest popularyzacja idei zrównoważonego rozwoju w transporcie publicznym i budowanie pozytywnego wizerunku komunikacji miejskiej jako obszaru odgrywającego istotną rolę w działaniach związanych ze zmianą klimatu. W tym roku nagrodę główną Sustainable Bus Award w kategorii Urban otrzymał Solaris Urbino 15 LE electric.

„Jesteśmy zaszczytzeni, że nasz Solaris Urbino 15 LE electric został nagrodzony przez jury tego prestiżowego konkursu. Innowacyjny transport publiczny otwiera przed nami zupełnie nowe możliwości: czyste powietrze, ciche ulice, brak uciążliwego hałasu. To coraz częściej rzeczywistość wielu miast, które są przyjazne zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska. Bardzo się cieszymy, że wkład Solarisa w bezpieczny, ogólnodostępny, zrównoważony transport jest coraz częściej doceniany” – powiedział podczas ceremonii wręczenia nagród Mateusz Figaszewski, E-mobility Development and Market Intelligence Director w Solaris Bus & Coach.

Jury konkursu reprezentowali przedstawiciele redakcji wiodących magazynów branżowych z całej Europy: Mobilités Magazine (Francja), Busfahrt (Niemcy), AUTOBUS (Włochy), Infotrucker (Rumunia), Carril Bus (Hiszpania), Revija Tranzit (Słowenia) oraz Bus & Coach Professional (Wielka Brytania). Galę poprowadził Fabio Zammaretti, redaktor naczelny Vado e Torno Edizioni Srl oraz Riccardo Schiavo, redaktor Sustainable Bus. Podczas ceremonii wręczenia nagród obecna była również Inge Buytaert, Dyrektor Komunikacji Busworld oraz starszy dyrektor ds. wiedzy i innowacji UITP Umberto Guida.

Jury konkursu zwróciło szczególną uwagę na trójosiową budowę Solarisa Urbino 15 LE electric, która pozwala poprawić komfort i stabilność jazdy. Doceniony został również fakt, że autobus ten może być przystosowany zarówno do przewozów miejskich, jak i międzymiastowych. Nie bez znaczenia było bogate wyposażenie pojazdu w pełen pakiet najnowszych elektronicznych rozwiązań bezpieczeństwa wraz z możliwością monitorowania floty w czasie rzeczywistym. Ten 15-metrowy autobus elektryczny jest wyposażony w sześć zestawów akumulatorów trakcyjnych o łącznej pojemności 470 kWh, które są ładowane zarówno przez złącze typu plug-in, jak i pantograf.

15-metrowy autobus elektryczny swoją premierę miał w październiku 2020 roku. Pojazd został już uhonorowany wcześniej nagrodą czasopisma „Busplaner” „Sustainability Award 2021” dla „najlepszego autobusu elektrycznego”.

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.