



INFORMACJA PRASOWA

Olsztyn wybiera Solarisy Tramino

Bolechowo, 21.09.2012

Dzisiaj Gmina Olsztyn podpisała z firmą Solaris kontrakt na dostawę piętnastu tramwajów Solaris Tramino. Dostawa pojazdów o łącznej wartości 120,5 miliona złotych zostanie sfinalizowana w 2014 roku.

amp;amp;

- Tramino dla Olsztyna to nie tylko technicznie zaawansowany tramwaj na światowym poziomie, ale również pojazd o atrakcyjnym designie. Bardzo wierzę w to, że pasażerowie w stolicy Warmii i Mazur szybko pokochają tramwaje marki Solaris - mówi Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Solarisy Tramino dla Olsztyna będą pojazdami dwukierunkowymi o długości 29,3 metra. Wyposażone zostaną w 6 par podwójnych drzwi po każdej ze stron i zabiorą na pokład ponad 230 pasażerów. Co niezwykle istotne dla osób korzystających z komunikacji miejskiej w Olsztynie, Tramino będą niskopodłogowe na całej swojej długości. Wydajna klimatyzacja zapewni odpowiedni komfort podróżowania nawet w najgorętsze dni, a system monitoringu znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa.

Tramino dla Olsztyna będą trzyczłonowe. Każda z sekcji osadzona zostanie na tzw. wózku. Dwa skrajne będą wózkami napędowymi, a środkowy to wózek toczny. Układ napędowy będą stanowić łącznie 4 silniki trakcyjne.

Zgodnie z umową piętnaście Solarisów Tramino zostanie dostarczonych do Olsztyna w 2014 roku, a termin dostawy skorelowano z oddaniem do użytkowania linii tramwajowej.

W Olsztynie właśnie rozpoczęły się prace przy budowie infrastruktury tramwajowej. Ten środek transportu zniknął z olsztyńskich ulic w połowie lat 60-tych. Teraz miasto w ramach programu rozwoju komunikacji publicznej ponownie stawia na pojazdy szynowe. Projekt będzie dofinansowany z funduszy Unii Europejskiej.

Firma Solaris jest znanym czołowym europejskim producentem autobusów i trolejbusów. Od 2009 roku w swojej ofercie ma także pojazdy szynowe. W latach 2011-2012 firma dostarczyła do Poznania 45 tramwajów Solaris Tramino. Obecnie firma realizuje dwa kolejne zamówienia na tramwaje. Oba dotyczą rynku niemieckiego: pięć Solarisów Tramino w 2013 roku dostarczonych zostanie do Jeny, a 15 sztuk do Brunszwiku w 2014 roku.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.