



## INFORMACJA PRASOWA

### Kolejne trolejbusy Solaris dla Lublina

Bolechowo, 01.08.2012

**Cichy, ekologiczny i niezawodny, jednym słowem - Trollino. Pojazd kolejny raz zdobył zaufanie użytkowników. Wczoraj firma Solaris, jeden z największych producentów trolejbusów w Europie, podpisała umowę na dostawę 20 pojazdów swojej marki do Lublina. Będą one gotowe do końca przyszłego roku.**

**amp;amp;oacute;w trolejbusów w Europie, podpisała umowę na dostawę 20 pojazdów swojej marki do Lublina. Będą one gotowe do końca przyszłego roku.**

Wszystkie zamówione przez lubelski Zarząd Transportu Miejskiego trolejbusy będą dwunastometrowe i w pełni niskopodłogowe. Dostawcą osprzętu elektrycznego jest polska firma Medcom. Pojazdy wyposażone zostaną w napęd alternatywny: agregat prądotwórczy pozwalający pokonać dalszą część trasy w przypadku odcięcia zasilania trakcyjnego. System wewnętrznego monitoringu znacząco zwiększy poczucie bezpieczeństwa podróżujących, a wbudowany biletomat zagwarantuje nieograniczoną - bez względu na dzień czy godzinę - możliwość zakupu biletów. Dzięki klimatyzowanej kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej podróż Trollino będzie prawdziwą przyjemnością nawet w najgorętsze dni.

*- Zamówienie kolejnych trolejbusów Trollino przez Lublin dowodzi o ich jakości oraz niezawodności. To powód do dumy, ale równocześnie wyzwanie, przed którym staje nasza firma. Dołożymy wszelkich starań, aby zaoferowane przez nas nowe pojazdy odpowiadały potrzebom mieszkańców Lublina - tak, jak w przypadku poprzednich dostaw - mówi Małgorzata Olszewska Członek Zarządu Firmy, Dyrektor Pionu Sprzedaży i Marketingu.*

Trolejbusy marki Solaris są dobrze znane mieszkańcom stolicy Lubelszczyzny, na ulicach której pojawiły się w 2008 roku. Co więcej, to właśnie do Lublina trafił jubileuszowy 500 Trollino wyprodukowany przez podpoznańskiego producenta.

Pierwszy w historii Solarisa niskopodłogowy trolejbus dostarczony został w 2001 roku Przedsiębiorstwu Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, rozpoczynając tym samym nowy etap w rozwoju tych pojazdów. Od czasu swojej premiery elektryczne pojazdy z Bolechowa cieszą się niesłabnącą popularnością. Polskie trolejbusy znalazły klientów w 14 europejskich krajach, wożąc mieszkańców między innymi Bolonii, Budapesztu, Neapolu, Rzymu, Rygi, Salzburga, Tallina, Tychów czy Wilna.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom

komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.