



INFORMACJA PRASOWA

Na ulice Tallina wyjadą kolejne autobusy CNG Solarisa – tym razem nawet do 150!

Bolechowo, 15.07.2021

Przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach oraz estońskiego przewoźnika Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (TLT) podpisali umowę na 100 ekologicznych autobusów miejskich napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG). 75 zamówionych autobusów to pojazdy Solaris Urbino 12, kolejne 25 to przegubowe Solarisy Urbino 18. Zakończenie dostaw planowane jest na rok 2022. Wartość kontraktu wynosi prawie 27 mln EUR. Zgodnie z warunkami kontraktu, TLT może jako opcję domówić 20 autobusów Urbino 12 CNG i 30 pojazdów Urbino 18 CNG.

Stolica Estonii znajduje się w światowej czołówce najinteligentniejszych miast świata – takich, które wykorzystują technologie informacyjno-komunikacyjne w celu zwiększenia interaktywności i wydajności infrastruktury miejskiej. Nie dziwi więc fakt, że największy przewoźnik transportu publicznego w Estonii – Aktsiaselts Tallinna Linnatransport – po raz kolejny zdecydował się na podpisanie z Solarisem bardzo dużego zamówienia na pojazdy napędzane sprężonym gazem ziemnym. Po ulicach Tallina kursuje już 200 tego typu pojazdów Solarisa, zamówionych przez TLT w latach 2019-2020. Po realizacji umowy dołączy do nich do 95 ekologicznych Solarisów Urbino 12 CNG oraz nawet 55 przegubowych autobusów Solaris Urbino 18 CNG. Wartość zamówienia opiewa na prawie 27 mln EUR.

„Dzięki tej umowie realizujemy nasz cel, jakim jest wprowadzenie na trasę łącznie 350 autobusów gazowych. Mamy powody do dumy, ponieważ w przyszłym roku talliński autobus będzie obchodził swoje 100-lecie, a nowe autobusy będą najlepszym prezentem dla mieszkańców Tallina. Dzięki temu TLT obniża średni wiek taboru do 5 lat, co jest niezwykle nie tylko w Estonii, ale z takim wynikiem możemy konkurować z każdym transportem publicznym w stolicy Europy. Oczywiście, nie bez znaczenia jest pozytywny wpływ wprowadzenia autobusów gazowych na środowisko miejskie. Gdy wszystkie autobusy gazowe przejadą trasę, emisja CO₂ do miasta zostanie zredukowana o około 25 000 ton rocznie, co według szacunków jest porównywalne z emisją 7 000 samochodów osobowych z silnikami spalinowymi” – powiedział Deniss Boroditš, Prezes Zarządu TLT.

„Chciałbym wyrazić wdzięczność największemu operatorowi transportu publicznego w Estonii za zaufanie, jakim obdarzył naszą markę. To ogromne wyróżnienie dla naszej firmy, że została wybrana w procesie przetargowym jako dostawca do 150 autobusów CNG dla TLT w Tallinie. Jestem przekonany, że zarówno pracownicy TLT, jak i pasażerowie docenią korzyści płynące z nowych pojazdów. Gaz ziemny służy jako jedna z alternatyw dla niskoemisyjnego transportu publicznego. To nowe zamówienie od TLT to ogromna inwestycja nie tylko w nowoczesny, bezpieczny i komfortowy transport miejski, ale przede wszystkim w czyste powietrze i poprawę jakości życia” – powiedział Petros Spinaris, członek zarządu Solaris Bus & Coach odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i Customer Service.

Sercem nowych pojazdów, zarówno w wersji dwunasto- jak i osiemnastometrowej, będzie silnik o mocy 235 kW, przystosowany do pracy z paliwem w postaci sprężonego gazu ziemnego (CNG). Dodatkowo silnik zostanie dostosowany do jeszcze sprawniejszego funkcjonowania przy

niesprzyjających warunkach atmosferycznych, dzięki funkcji zimnego startu, ułatwiającej rozruch przy niskich temperaturach. Pięć sztuk butli służących do magazynowania sprężonego gazu ziemnego o łącznej pojemności 1575 litrów w Urbino 12 i 1875 litrów w pojazdach przegubowych, znajdzie się na dachu autobusów, w ich przedniej części.

Przewoźnik postawił na wysoki standard wyposażenia, zarówno przestrzeni pasażerskiej, jak i kabiny kierowcy. W przestronnym, klimatyzowanym wnętrzu pasażerowie będą mogli korzystać z nowoczesnego i rozbudowanego systemu informacji pasażerskiej, złącz USB umożliwiających ładowanie urządzeń mobilnych oraz monitoringu zwiększającego bezpieczeństwo. Na pokład autobusów, wyposażonych w automatyczny system liczenia pasażerów, wejdzie co najmniej 80 osób – w przypadku Urbino 12 oraz 140 osób – w przypadku Urbino 18.

Całkowicie zamknięta kabina kierowcy została zaprojektowana tak, by kierowca mógł korzystać z bezpiecznego i ergonomicznego miejsca pracy. Pulpit zostanie wzbogacony o sygnalizację detekcji i funkcję gaszenia pożaru oraz czujniki cofania. Ponadto czujnik zmierzchu i deszczu zapewni wsparcie dla pracy kierowcy podczas prowadzenia pojazdu w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.

Ekologiczne pojazdy Solarisa znane są w estońskiej stolicy od 2002 roku. Producent dostarczył już do Tallina ponad 50 bezemisyjnych trolejbusów Trollino oraz 200 autobusów Urbino CNG. Obecnie ponad 1500 niskoemisyjnych Urbino CNG można spotkać na ulicach 66 europejskich miast, m.in. w krajach takich jak Czechy, Estonia, Francja, Hiszpania, Niderlandy, Niemcy, Polska, Szwecja oraz Włochy.

Na zdjęciu grupowym (od lewej): Javier Calleja (Prezes Zarządu firmy Solaris), Deniss Borodits (Prezes Zarządu TLT), Andrei Novikov (Zastępca Burmistrza Tallina), Otto Popel (Członek Zarządu TLT), Petros Spinaris (Członek Zarządu firmy Solaris).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.