



INFORMACJA PRASOWA

Solaris podpisuje z MPK Łódź umowę na dostawę 51 autobusów

Bolechowo / Łódź, 01.07.2021

W wyniku przetargu Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź podpisało dzisiaj z firmą Solaris umowę na dostawę 51 autobusów. Wśród zamówionych pojazdów będzie 29 sztuk autobusów dwunastometrowych i 22 autobusy przegubowe. Dostawy nowych autobusów do MPK zrealizowane zostaną jeszcze w tym roku.

Do imponującego grona miast z ekologicznymi pojazdami marki Solaris dołącza Łódź. Przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. podpisali właśnie umowę z MPK-Łódź Spółka z o.o. na dostawę łącznie 51 autobusów marki, w tym 22 sztuk przegubowego modelu Urbino 18 i 29 sztuk 12-metrowego Urbino z elektryczno-spalinowym systemem mild hybrid. Będą to więc pierwsze nieskoemisyjne pojazdy producenta w tym mieście. Kontrakt zakładający dziesięcioletni najem autobusów wraz z ich serwisowaniem i finansowaniem ma wartość ponad 113 mln złotych netto.

System mild hybrid wykorzystany w zamówionych Solarisach Urbino 12 bazuje na trzech kluczowych elementach: maszynie elektrycznej, systemie magazynowania energii oraz sterowniku układu nadzorującego pracę systemu. W trakcie hamowania autobusu maszyna elektryczna pracuje jak generator i maksymalną możliwą mocą ładuje magazyn energii. Pojemność magazynu energii jest dobrana w taki sposób, aby rekuperować energię podczas hamowania z prędkości około 60 km/h. Gdy w magazynie jest dostępna energia, w trakcie przyspieszania maszyna elektryczna pracuje jako silnik elektryczny i wspomaga pracę silnika spalinowego. Innymi słowy podczas hamowania system mild hybrid generuje i magazynuje energię, a podczas przyspieszania autobusu wspomaga pracę silnika spalinowego, co umożliwia oszczędności w zużyciu paliwa.

Oba modele 12- i 18-metrowe będą wyposażone w szereg nowoczesnych rozwiązań ułatwiających użytkowanie pojazdu, gwarantujących maksymalne bezpieczeństwo i wysoki komfort podróżowania. Miejski przewoźnik zdecydował się między innymi na system monitorowania tzw. martwego pola prawej strony pojazdu. Dzięki ultradźwiękowym sensorom działającym w oparciu o sztuczną inteligencję, kierowca zostanie ostrzeżony (dźwiękowo oraz wizualnie) o ewentualnych obiektach, których nie widać w lusterkach.

- Pojazdy te zostaną rozdysponowane między dwiema zajezdniami autobusowymi, czyli Zajezdnią Limanowskiego i Zajezdnią Nowe Sady. Ich dostawa pozwoli na wyłączenie z użytkowania najstarszych pojazdów, w tym ostatnich autobusów bez niskiej podłogi. Oznacza to, że po łódzkich ulicach będą kursowały już wyłącznie autobusy niskopodłogowe – mówi Zbigniew Papierski, Prezes MPK – Łódź.

- Cieszymy się, że Łódź po raz kolejny decyduje się za zakup autobusów marki Solaris – gwarantuję, że nie zawiedzimy powierzonego w nas zaufania i już wkrótce dostarczymy pojazdy, które zauważalnie wpłyną na komfort użytkowania zarówno pasażerów komunikacji miejskiej, jak i samych kierowców – dodał Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i Customer Service.

Współpraca producenta i MPK-Łódź trwa nieprzerwanie od 2000 roku. Po dostarczeniu nowego

zamówienia, autobusy marki Solaris będą stanowić ponad połowę łódzkiego taboru autobusowego.

Na pierwszym zdjęciu (od lewej): Petros Spinaris (Członek Zarządu firmy Solaris), Zbigniew Papierski (Prezes MPK – Łódź).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.