



## INFORMACJA PRASOWA

### Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie korzystają z opcji na kolejnych 30 autobusów CNG

Bolechowo, 19.05.2021

Po złożonym w sierpniu ubiegłego roku zamówieniu na dostawę 70 niskopodłogowych autobusów miejskich napędzanych gazem ziemnym, Miejskie Zakłady Autobusowe (MZA) w Warszawie zdecydowały się na wykorzystanie tzw. opcji i zwiększenie zamówienia łącznie do 100 pojazdów.

W sierpniu 2020 roku MZA Warszawa podpisały umowę na dostarczenie 70 autobusów napędzanych gazem ziemnym, z czego 40 to modele Solaris Urbino 12 CNG, 30 zaś to przegubowe Solaris Urbino 18 CNG. Aktualnie, zgodnie z umową, trwają odbiory pierwszych pojazdów. Równolegle przewoźnik rozszerzył swoje ubiegłoroczne zamówienie o kolejne 30 autobusów przegubowych, napędzanych gazem ziemnym. Nowo zamówiona partia gazowców zostanie dostarczona na początku 2022 roku.

18-metrowe autobusy mogą jednocześnie przewozić aż 135 osób. Pojazdy charakteryzują się wysokim standardem wyposażenia. Spośród elementów wpływających na komfort podróżowania pasażerów przewoźnik wybrał między innymi pełnopojazdową klimatyzację, złącza USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych, rozbudowany system informacji pasażerskiej oraz monitoring, obejmujący zarówno przestrzeń pasażerską, jak i miejsce pracy kierowcy, a także obraz przed pojazdem.

Dodatkowym elementem, który ma na celu podniesienie bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej, jest tzw. alcolock, czyli blokada antyalkoholowa dla kierowców. Urządzenie to wymusza test kierowcy na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu. W przypadku pozytywnego wyniku, system uniemożliwia uruchomienie silnika pojazdu.

W autobusach Solaris Urbino 18 CNG dla MZA Warszawa zamontowane zostaną standardowe dla tego przewoźnika tzw. zamknięte kabiny kierowców z oddzielnym wejściem. Zabudowana przestrzeń kierowcy zapewnia większy komfort pracy. Dodatkowo, doskonale sprawdza się w czasie pandemii i ogranicza kontakt prowadzącego z pasażerami, tym samym minimalizując ryzyko infekcji.

MZA Warszawa to największy, a przy tym jeden z pierwszych klientów obsługiwany przez producenta. Miejski przewoźnik zakupił już łącznie ponad 1300 pojazdów marki Solaris różnych generacji, w tym aż 150 supernowoczesnych elektrobusów oraz 100 ekologicznych autobusów napędzanych sprężonym gazem ziemnym. Zgodnie z planami przewoźnika, w 2027 roku aż połowa spośród 1,5 tysiąca warszawskich autobusów ma być nisko- i zeroemisyjna.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki

zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.