



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczne Solarisy w Gorzowie w pakiecie z infrastrukturą do ładowania

Bolechowo / Gorzów Wielkopolski, 13.05.2021

Gorzów Wielkopolski dołącza do imponującej listy europejskich miast inwestujących w „zielony” transport publiczny. Miasto wraz z miejskim przewoźnikiem zamówiło właśnie 8 sztuk napędzanych elektrycznie Solarisów. Będą to pierwsze autobusy elektryczne w Gorzowie Wlkp. Pojazdy zaczną wozić pasażerów już w przyszłym roku.

Solaris Bus & Coach podpisał z Miastem Gorzów Wlkp. oraz Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim umowę na dostawę 8 bezemisyjnych autobusów elektrycznych Urbino 12 electric. Kontrakt oprócz pojazdów obejmuje także część inwestycyjną, która zakłada zaprojektowanie i wybudowanie infrastruktury do ładowania pojazdów. To kolejny raz, kiedy Solaris ma okazję zaproponować pełen pakiet rozwiązań z zakresu elektromobilności „pod klucz”. Łączna wartość netto kontraktu wynosi ponad 25 mln PLN.

Autobusy elektryczne, które zadebiutują na ulicach Gorzowa Wielkopolskiego, będą wyposażone w baterie Solaris High Power o łącznej pojemności ok. 120 kWh, odpowiedzialne za magazynowanie energii niezbędnej do zasilania elektrycznej osi napędowej pojazdu. Ładowanie Solarisów będzie możliwe na dwa sposoby: zarówno przez klasyczny system plug-in, jak i przez pantograf. W tym przypadku miejski przewoźnik zdecydował się na wersję pantografu odwróconego (w tej wersji urządzenie znajduje się nie na dachu autobusu, ale na maszcie ładowarki). Na pokład 12-metrowego elektrobusa wejdzie minimum 80 pasażerów. Kabina kierowcy w zamówionym modelu będzie całkowicie zamknięta.

“W czasach, gdy elektromobilność staje się coraz bardziej popularna i dostępna dla operatorów transportu publicznego, oczekiwania przewoźników miejskich wobec producentów rosną. Stąd między innymi większa liczba przetargów „pod klucz” – obejmujących nie tylko zakup taboru, ale także infrastruktury niezbędnej do ładowania elektrycznych pojazdów. Jesteśmy przygotowani na to wyzwanie – wykorzystujemy nasze doświadczenie i wiedzę technologiczną, by być partnerem na każdym etapie wdrażania e-mobilnych rozwiązań. Cieszymy się, że Gorzów dołącza do miast z bezemisyjnym taborzem.” – mówił Petros Spinaris, Wiceprezes Solaris Bus & Coach.

W przypadku umowy z Gorzowem Wielkopolskim Solaris zobowiązał się do rozbudowy pętli autobusowej, zaprojektowania i wybudowania trzech ładowarek pantografowych o mocy ładowania aż 400 kW, które będą rozmieszczone na pętlach w strategicznych rejonach miasta, pozwalających zmaksymalizować dzienną operacyjność autobusów elektrycznych. Ponadto producent dostarczy cztery dwustanowiskowe ładowarki zajezdniowe o mocy 2 x 60 kW, umożliwiające m.in. standardowe nocne ładowanie pojazdów.

Na zdjęciu od lewej: Mateusz Nalewajski (Commercial Operations Deputy Director w Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.), Petros Spinaris (Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.), Jacek Wójcicki (Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego), Roman Maksymiak (Prezes Zarządu MZK Gorzów Wielkopolski).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.