



INFORMACJA PRASOWA

Opole inwestuje w elektryczne Solarisy

Bolechowo/Opole, 26.03.2021

Prezydent Miasta Opola i Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach podpisali dzisiaj umowę obejmującą dostawę pięciu autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania. Wartość kontraktu wynosi prawie 19 milionów PLN brutto, a nowe pojazdy zostaną dostarczone Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu (MZK) w Opolu w ciągu 420 dni od złożenia podpisów. Zakontraktowane autobusy Urbino 12 electric zapoczątkują elektryfikację transportu publicznego w mieście.

26 marca reprezentanci firmy Solaris i Miasta Opola podpisali umowę na dostawę 5 autobusów elektrycznych Urbino 12 electric. To pierwsza inwestycja miasta w autobusy bateryjne. W ramach kontraktu Solaris jest odpowiedzialny także za dostarczenie niezbędnej infrastruktury ładowania pojazdów oraz związane z tym prace budowlane. Wraz z autobusami do miasta trafi ładowarka pantografowa oraz trzy ładowarki zajezdniowe typu plug-in. Wartość kontraktu wynosi prawie 19 mln zł brutto. Zgodnie z umową zakończenie realizacji zamówienia planowane jest na pierwszą połowę 2022 roku.

„Konsekwentnie inwestujemy w komunikację publiczną w Opolu. Jest to z korzyścią nie tylko dla pasażerów MZK, ale dla nas wszystkich. To ważny element naszej troski o czystsze powietrze. Nowe elektryki jeszcze bardziej i jeszcze zdecydowanej pomogą nam w walce z emisją.” – zaznacza Arkadiusz Wiśniewski, Prezydent Miasta Opola.

„Z podziwem obserwujemy jak dynamicznie rozwija się w Polsce sieć transportu bezemisyjnego. Opole wychodzi naprzeciw potrzebom mieszkańców, inwestując nie tylko w nowoczesny, bezpieczny i komfortowy transport miejski, ale nade wszystko w czyste powietrze, a tym samym w lepszą jakość życia. Cieszę się, że Miasto Opole po raz drugi wybrało pojazdy z naszej oferty. Zaufanie, którym darzą Naszą firmę miasta i zakłady komunikacyjne jeszcze bardziej mobilizuje nas do dalszego rozwoju.” – mówi Petros Spinaris, Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach sp. z o.o., odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i After Sales.

Wszystkie zamówione autobusy zostaną wyposażone w nowoczesne baterie Solaris High Energy i będą napędzane przez chłodzony powietrzem silnik centralny o mocy 160 kW. W ciągu dnia, szybkie uzupełnianie energii będzie odbywać się poprzez tzw. „odwrócony” pantograf, czyli urządzenie, które będzie opuszczać się na dach autobusu z masztu ładowarki pantografowej. W nocy z kolei, na terenie zajezdni MZK, będzie odbywało się podstawowe ładowanie przez standardowe złącze kablowe typu plug-in.

Efektywną wymianę pasażerską w Urbino 12 electric zapewnią trzy pary podwójnych drzwi. Ponadto na pokładzie znajdzie się 28 miejsc siedzących, w tym 10 siedzeń dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi oraz duża zatoka szczególnie istotna dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich bądź podróżujących z wózkami dziecięcymi. W klimatyzowanych autobusach zostanie zapewniony dostęp do sieci WiFi, a pasażerowie będą mogli podładować swoje urządzenia mobilne za pomocą kilku gniazd USB. Na pokładzie dostępny będzie rozbudowany system informacji pasażerskiej, a także system cyfrowego monitoringu, zwiększający bezpieczeństwo podróżowania.

Autobusy zostaną również wyposażone w system prekondycjonowania termicznego podczas

ładowania autobusów, który zwiększy komfort pasażerów oraz zoptymalizuje zużycie energii elektrycznej potrzebnej do jazdy. Pozwoli to zwiększyć zasięg pojazdów po naładowaniu baterii oraz skrócić czas pomiędzy startem autobusu a osiągnięciem optymalnej dla przewożenia pasażerów temperatury wewnątrz pojazdu.

Zamówione dziś pojazdy nie będą pierwszymi pojazdami Solarisa, które trafią do Opola. Są to jednak pierwsze autobusy elektryczne tego producenta, wyprodukowane dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o. o. Sprzedaż bezemisyjnych autobusów wzrasta w Polsce niezwykle dynamicznie z każdym miesiącem. Jest to zgodne z obecnie panującym w całej Europie trendem zwrotu w stronę przyjaznej dla mieszkańców i środowiska zbiorowej komunikacji publicznej.

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach projektu „Elektromobilne Opole” dofinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Wartość projektu wynosi 20,2 mln zł. Celem głównym projektu jest zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w Opolu. Najważniejsze cele pośrednie to:

- zmniejszenie zatorów motoryzacyjnych w miastach oraz poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa poprzez promowanie i podnoszenie jakości transportu publicznego oraz zachęcanie mieszkańców do przesiadania się z indywidualnych środków transportu do tych publicznych,*
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko:*

- *redukcja/minimalizacja oddziaływania hałasu z transportu publicznego dzięki zastosowaniu cichych napędów elektrycznych,*
- *redukcja/minimalizacja zanieczyszczeń powietrza poprzez zastosowanie zeroemisyjnego napędu elektrycznego, a w konsekwencji zmniejszenie niskich emisji z transportu publicznego.*

Trzy najważniejsze zadania, które są realizowane w ramach projektu to:

- **zakup 5 szt. elektrycznych autobusów miejskich wraz z budową pantografowej stacji szybkiego ładowania autobusów na ul. Prószkowskiej oraz dostawą 3 szt. dwustanowiskowych ładowarek na zajezdnię MZK Sp. z o.o.,**
- **budowa infrastruktury ładowania na zajezdni MZK Sp. z o.o.,**
- **nadzór nad budową stacji ładowania autobusów na ul. Prószkowskiej w Opolu oraz nadzór nad budową infrastruktury ładowania na zajezdni MZK Sp. z o. o.**

Fot. UM Opole

Na zdjęciu od lewej: Waldemar Wlazło (Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowo-Zachodniego-Kraj w Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.), Mateusz Nalewajski (Commercial Operations Deputy Director w Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.), Petros Spinaris (Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.), Arkadiusz Wiśniewski (Prezydent Miasta Opola), Małgorzata Stelnicka (Drugi Zastępca Prezydenta Miasta Opola), Tomasz Zawadzki (Naczelnik Wydziału Transportu UM w Opolu).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim

doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.