



INFORMACJA PRASOWA

Wielka wygrana Solarisa: 123 autobusy elektryczne dla Rumunii

Bolechowo, 09.03.2021

Solaris umacnia swoją pozycję na rumuńskim rynku transportu publicznego. W przetargu centralnym, przeprowadzonym przez Ministerstwo Robót Publicznych, Rozwoju i Administracji w Rumunii, którego ostatecznymi beneficjentami jest 7 rumuńskich miast, Solaris wygrał gigantyczne zamówienie na 123 z puli 131 autobusów elektrycznych. Łączna wartość kontraktu to blisko 65 mln EUR.

7 rumuńskich miast rozpiło przetarg na 131 nowoczesnych, bezemisyjnych autobusów elektrycznych. Solaris spośród tej puli otrzymał w drodze postępowania przetargowego zamówienie na 123 12-metrowe pojazdy dla 6 miast: Iasi, Sibiu, Sighetu Marmatiei, Suceava, Targu Mures oraz Pitesti. Łączna wartość zamówienia to blisko 65 mln EUR. Szczegółowe harmonogramy dostaw są różne dla poszczególnych miast, jednak wszystkie zamówienia zostaną zrealizowane do końca 2022 roku.

– Z radością przyjęliśmy informację o wynikach przetargu ogłoszonego przez Ministerstwo Robót Publicznych, Rozwoju i Administracji w Rumunii. Obserwowanie, jak kolejne miasta podejmują tak perspektywiczne i prośrodowiskowe decyzje związane z rozbudową nowoczesnej, bezemisyjnej floty autobusowej, to świetna wiadomość nie tylko dla nas, ale i dla kolejnych pokoleń – powiedział Petros Spinariș, Członek Zarządu Solaris Bus & Coach sp. z o.o., odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i Customer Service.

Wszystkie Urbino 12 electric będą mogły być ładowane na dwa sposoby: poprzez złącze plug-in oraz pantograf. Razem z pojazdami Solaris dostarczy infrastrukturę szybkiego i wolnego ładowania do każdego z miast, która obejmie łącznie 123 ładowarki plug-in o mocy 40 kW oraz 36 ładowarek pantografowych o mocy 300 kW. Nowoczesne, zeroemisyjne pojazdy będą klimatyzowane oraz wyposażone w pełny system informacji pasażerskiej, dostosowany do indywidualnych wymogów i potrzeb każdego z miast.

Przetarg rozpisany przez Rumunię to jedno z największych zamówień na autobusy elektryczne w Europie. Przypomnijmy, że w ostatnich latach firma Solaris zrealizowała kontrakty na dostawę 130 przegubowych Solarisów Urbino 18 dla MZA Warszawa, 90 Urbino 12 electric dla Berliner Verkehrsbetriebe oraz 40 Urbino 12 electric dla ATM Mediolan.

Solaris jest już dobrze znany w Rumunii. Współpraca z tym krajem rozpoczęła się w 2002 roku. W tym czasie Solaris dostarczył do rumuńskich przewoźników już ponad 300 pojazdów, w tym ponad 100 bezemisyjnych, neutralnych dla środowiska trolejbusów i ponad 40 bateryjnych Urbino 12 electric. Kolejne zamówienia dla rumuńskich miast, w tym 25 Trollino 18 dla Braszowa i 11 Trollino 12 dla Targu Jiu, są w trakcie realizacji.

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.