



INFORMACJA PRASOWA

44 kolejne Urbino w Niemczech

Bolechowo, 09.02.2012

Związek komunikacyjny regionu Mittlerer Niederrhein (Kooperationsgemeinschaft Mittlerer Niederrhein, KMN), zrzeszający 5 przewoźników ze środkowej części Nadrenii-Westfalii, wybrał w przetargu na nowe autobusy - już po raz trzeci - ofertę Solarisa. Dostawa pierwszych z 44 komfortowych i niskopodłogowych miejskich Urbino rozpocznie się w połowie kwietnia.

amp;

Działając razem poszczególne firmy i miasta odnoszą korzyści z efektu skali wspólnie planowanych i podejmowanych działań. Przewoźnicy z Mönchengladbach, Krefeld, Neuss, Viersen oraz okręgu Heinsberg zdecydowali się rozpiścić jedno postępowanie przetargowe dotyczące zakupu nowych autobusów miejskich.

We wspomnianym postępowaniu najlepszą ofertę złożył polski producent z Bolechowa zdobywający tym samym całość zamówienia, na które składają się 24 niskopodłogowe Urbino 12, jak i 20 przegubowych Urbino 18.

- Bardzo się cieszymy, że wszyscy przewoźnicy KMN ponownie zdecydowali się wybrać Solarisy Urbino. Klient stawiający kolejny raz na naszą ofertę to dla nas potwierdzenie spełnienia jego oczekiwań, niezawodnej jakości dostarczonych pojazdów i ich obsługi, swego rodzaju "certyfikat zaufania" - podsumowuje wygraną Małgorzata Olszewska, Dyrektor Pionu Sprzedaży i Marketingu Solarisa.

Przedsiębiorstwa wchodzące w skład KMN podzielą pojazdy pomiędzy swoje floty w następujący sposób: 20 Urbino 12 pojawi się u NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH, 2 Urbino 12 w NEW mobil und aktiv Viersen GmbH, 10 Urbino 18 zasili tabor SWK Mobil GmbH z Krefeld, 7 Urbino 18 dołączy do Stadtwerke Neuss GmbH, a 2 Urbino 12 i 3 Urbino 18 do WestEnergie und Verkehr GmbH z siedzibą w Erkelenz odpowiedzialnej za transport publiczny w okręgu Heinsberg.

Firmy z KMN otrzymały 17 pierwszych Solarisów już w 2010 roku. Kolejnych 27 pojazdów trafiło do zrzeszonych przewoźników w 2011 roku. W oddzielnym postępowaniu zakładającym dostawę 9 autobusów hybrydowych, za najkorzystniejszą, wybrano również ofertę polskiego producenta. Po realizacji tegorocznej zamówienia liczba Urbino w środkowej Nadrenii wyniesie prawie 100 sztuk.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w

transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.