



INFORMACJA PRASOWA

Berlin odebrał 90 elektrycznych Solarisów

Bolechowo, 29.12.2020

Solaris zakończył dostawy 90 Urbino 12 electric dla Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), berlińskiej spółki transportu publicznego. To jeden z największych kontraktów na pojazdy bateryjne w Europie i największy dotychczas zrealizowany przez producenta w Niemczech. Berlin posiada już łącznie 123 elektryczne Solarisy.

W drugiej połowie grudnia Solaris zakończył realizację trzeciego największego w swojej historii zamówienia na autobusy elektryczne, a zarazem jednego z największych w Europie. W czerwcu 2019 roku miejski przewoźnik z Berlina zamówił 90 dwunastometrowych bateryjnych Urbino 12. Wszystkie są już w codziennej eksploatacji.

– Bardzo się cieszę, że Solaris jest częścią szybkiej transformacji berlińskiego transportu miejskiego na bezemisyjny. Stołeczny przewoźnik kolejny już raz zaufał naszej marce, za co jestem ogromnie wdzięczny. Ciche i zeroemisyjne Urbino electric, których w Berlinie jest już 123, codziennie wożą mieszkańców miasta, przyczyniając się do redukcji hałasu i zanieczyszczeń w mieście – mówi Christian Goll, Dyrektor Zarządzający Solaris Deutschland GmbH.

Autobusy są wyposażone w baterie o całkowitej pojemności nominalnej 300 kWh. Ich ładowanie odbywa poprzez system plug-in. Każdy z 90 zamówionych przez BVG autobusów pomieści 65 pasażerów. Elektryczne Solarisy wyposażone są m.in. w system klimatyzacji z pompą ciepła, monitoring oraz dostępne dla pasażerów gniazda USB. Ponadto kamera skrętu wspomaga kierowcę podczas skręcania w prawo, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo podczas manewrowania w ruchu miejskim.

Solaris jest liderem elektromobilności w transporcie publicznym w Europie. W trzech pierwszych kwartałach 2020 roku odnotował największy udział (blisko 25 proc.) spośród wszystkich producentów w nowo zarejestrowanych autobusach z napędem elektrycznym w Europie Zachodniej. W analizowanym okresie na ulice europejskich miast wyjechały 242 wysoko zaawansowane technologicznie autobusy Urbino electric. Do niemieckich klientów producent dostarczył dotychczas ponad 180 pojazdów – m.in. do Berlina, Drezna, Hamburga, Frankfurtu nad Menem, Hamburga, Hanoweru, Norymbergii, Offenbach czy Würzburga. Kolejne kontrakty są w trakcie realizacji.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny

i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.