



INFORMACJA PRASOWA

Solaris otrzymuje pierwsze zamówienie w ramach przetargu na 530 e-busów do Hamburga

Bolechowo, 16.12.2020

W sierpniu tego roku Hamburger Hochbahn, jeden z największych w Niemczech przewoźników transportu publicznego, ogłosił listę potencjalnych dostawców 530 autobusów elektrycznych. Pojazdy mają zostać włączone do floty w Hamburgu w latach 2021-2025. Solaris, wybrany wtedy jako jeden z trzech potencjalnych dostawców, otrzymał już pierwsze zamówienie w ramach tego przetargu.

Współpraca Solarisa z Hamburgiem w obszarze transportu zeroemisyjnego rozpoczęła się w 2014 roku. Od tego czasu producent dostarczył do tego niemieckiego miasta dwa autobusy elektryczne z wodorowym ogniwem paliwowym oraz osiemnaście Urbino 12 electric. Teraz, w ramach umowy ramowej na aż 530 autobusów elektrycznych, Solaris otrzymał pierwsze zamówienie na 5 autobusów elektrycznych o długości 12 metrów oraz 5 autobusów elektrycznych o długości 18 metrów. Zgodnie z podpisaną umową elektrybusy trafią do Hamburga w październiku 2021 roku.

„Zaledwie kilka miesięcy temu wyraziłem nadzieję, że będziemy mieli szansę uczestniczyć w realizacji tego wyjątkowego w naszej branży przetargu dla Hamburger Hochbahn. Teraz możemy już potwierdzić, że pierwsze 10 egzemplarzy naszych elektrybusów zostało zamówionych. Wybranie naszej marki do współrealizowania zamówienia na 530 autobusów elektrycznych to kolejny ważny moment, dodatkowo umacniający naszą pozycję lidera rynku autobusów bezemisyjnych w Europie” – powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu Solaris Bus & Coach sp. z o.o., odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i Customer Service.

Solaris dostarczy do Hamburger Hochbahn dwa modele ze swojego bezemisyjnego portfolio: Urbino 12 electric oraz Urbino 18 electric. Oba pojazdy w konfiguracji dla operatora z Hamburga będą posiadać silniki zintegrowane z osią napędową. Baterie wybrane przez przewoźnika to Solaris High Energy+, których ładowanie będzie możliwe poprzez klasyczny system plug-in. Ich zasięgi wynoszą nawet kilkaset kilometrów na jednym ładowaniu. W ramach dodatkowego rozwiązania pojazdy będą posiadać tzw. funkcję prekondycjonowania termicznego, która zapewnia optymalną temperaturę pojazdu podczas ładowania baterii. Na pokładzie Solarisów Urbino 12 electric może podróżować jednocześnie 70 pasażerów, a w przegubowych pojazdach – 107. Bezemisyjne, a przy tym wyjątkowo ciche autobusy elektryczne będą wyposażone w klimatyzację całopojazdową i zapewnią komfort podczas podróży zarówno kierowcy, jak i pasażerom.

Przypomnijmy: w tym roku Hamburger Hochbahn ogłosił przetarg na dostawę łącznie 530 autobusów baterijnych o długości 12 i 18 metrów, przewidzianych do dostarczenia w latach 2021-2025. Ostatecznie na liście potencjalnych dostawców znalazło się trzech producentów. Jednym z nich jest firma Solaris. Pojazdy będą zamawiane w transzach w ciągu najbliższych 5 lat.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Informacje o firmie

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.