



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na krótkiej liście dostawców do 430 autobusów hybrydowych dla OTW Namur w Belgii

Bolechowo, 08.12.2020

Firma Solaris jest jednym z dwóch potencjalnych dostawców nawet 430 autobusów hybrydowych dla Opérateur de Transport de Wallonie. Przewoźnik z francuskojęzycznej części Belgii może skorzystać z opcji zamówienia autobusów w ciągu najbliższych 4 lat.

Solaris Urbino 12 hybrid ze spalinowo-elektrycznym, szeregowym systemem hybrydowym, jest jednym z dwóch modeli, które znalazły się na krótkiej liście zakupowej w ramach przetargu ogłoszonego przez przewoźnika transportu publicznego OTW w Belgii.

Łącznie mowa o 430 autobusach hybrydowych o długości dwunastu metrów. Część z nich będzie wyposażona w rozwiązania typowo miejskie i trzy pary drzwi, część będzie miała dwa wejścia na pokład i wersję wyposażenia na trasy podmiejskie. Przed ostatecznym złożeniem zamówienia OTW będzie weryfikować dwóch potencjalnych dostawców pod kątem kosztów użytkowania pojazdów i terminu ich dostawy. Całkowita inwestycja w nowy tabor, którą w najbliższych czterech latach planuje OTW to ponad 150 mln euro.

„Sam fakt, że nasza oferta jest na ostatecznej liście potencjalnych dostawców jest dla naszej firmy ogromnym wyróżnieniem. I choć dopiero będziemy rywalizować o ostateczne zamówienie, to już dzisiaj możemy powiedzieć, że to wyraz zaufania OTW, do pojazdów oferowanych przez Solarisa. Dołożymy wszelkich starań, aby to właśnie autobusy marki Solaris mogły wozić pasażerów transportu publicznego w Walonii. Zresztą produkowane przez nas pojazdy są w tym regionie bardzo dobrze znane. Od ponad trzech lat bowiem jeździ we flocie TEC (OTW) ponad 200 autobusów hybrydowych dokładnie takiego samego typu” – powiedział Petros Spinaris, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży i After Sales.

Przypomnijmy także, że to właśnie w Belgii elektryczny model Solarisa Urbino 12 zdobył tytuł najlepszego autobusu w Europie „Bus of the year” w roku 2016. Pojazdy marki Solaris obecnie obecne w 32 krajach w ponad 750 miastach. Do Belgii zostały po raz pierwszy dostarczone w 2013 roku. Wśród nich jest między innymi ponad 200 autobusów hybrydowych Solaris Urbino 12 hybrid w barwach TEC (OTW) w Liege, Hainaut i Charleroi oraz autobusy elektryczne Solaris Urbino electric, które jeżdżą w Brukseli.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom

komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.