



INFORMACJA PRASOWA

Niskowejściowa nowość

Bolechowo, 25.11.2012

Do niskowejściowej oferty polskiego producenta dołączył kolejny model: przegubowe Urbino 18 zasilane sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Dzięki temu solarisowa flota autobusów w wersji low entry (LE) składa się już z sześciu pojazdów. Solaris sukcesywnie rozbudowuje swoją ofertę, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, jak również dostrzegając nowe szanse rynkowe. Chcąc im jak najlepiej sprostać, firma zbudowała Solarisa Urbino 18 LE CNG - swój pierwszy niskowejściowy autobus przegubowy zasilany sprężonym gazem ziemnym. Pojazd napędzany jest silnikiem Cummins ISLG EEV 320 o mocy 234,8 kW, spełniającym normę emisji spalin EEV. Osiem zbiorników zamontowanych na dachu pomieści łącznie do 1712 l gazu. Prototypowy pojazd wyposażono w tzw. pakiet skandynawski obejmujący m.in. dodatkową izolację sufitu, ścian bocznych, kabiny kierowcy czy też wydajny system ogrzewania oraz ogrzewania postojowego. Wewnątrz zamontowano komfortowe fotele firmy STER z pasami i zagłówkami. Autobus powstał właśnie z myślą o rynkach skandynawskich, gdzie takie połączenie podwozia i napędu jest szczególnie popularne.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.