



INFORMACJA PRASOWA

Nowe Solarisy w Poznaniu

Bolechowo, 24.11.2011

Flota Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu wzbogaciła się o kolejne nowe niskopodłogowe autobusy marki Solaris. Producent z Bolechowa dostarczył partię dwunastu sztuk Solarisów Alpino w ramach kontraktu na łącznie 26 pojazdów. Druga transza zamówienia zostanie zrealizowana do końca kwietnia 2012 roku.

amp;amp;amp;

Alpino przekazane do poznańskiego MPK, to najmniejsze z pojazdów w ofercie firmy Solaris. Autobus ma długość 8,6 m i jest o piętnaście centymetrów węższy w porównaniu z innymi autobusami. Dzięki takim parametrom poznańskie Alpino, które mogą zabrać na pokład do 50 pasażerów, będą wykorzystywane na liniach o mniejszym natężeniu ruchu pasażerskiego. To pozwoli przewoźnikowi na optymalizowanie zarządzania flotą autobusów. Najnowsze Solarisy we flocie poznańskiego MPK zostaną przeznaczone do obsługi linii numer 52, 65 i 84, na których kursują obecnie autobusy 9-metrowe. Zgodnie z oczekiwaniami Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu pojawią się też prawdopodobnie na trasach linii nocnych. Rozliczne zalety podczas uroczystego przekazania nowych wozów wyliczał Krzysztof Książek - dyrektor przewozów autobusowych MPK Poznań Sp. z o.o. - *Są to superkomfortowe, niskopodłogowe pojazdy, klimatyzowane w całej przestrzeni pasażerskiej, wyposażone w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, w zapewniający większe bezpieczeństwo podróży monitoring, a także w najnowocześniejsze, ekologiczne silniki spełniające najbardziej rygorystyczną normę czystości spalin EEV. Zastosowano w nich kilka innowacyjnych rozwiązań, które znacznie wpłyną na komfort i bezpieczeństwo jazdy, między innymi system samogaszący w komorze silnika, który stanowi zabezpieczenie na wypadek pożaru. Na pokładzie dla wygody pasażerów, będzie automat do sprzedaży biletów, a na fotelach specjalna, znana już poznaniakom tkanina, której wzór jest nawiązaniem do Euro 2012. Motywy, które stanowią jej deseń to piłki futbolowe i poznańskie koziołki.*

Autobusy są w pełni dostosowane do potrzeb pasażerów z wózkami dziecięcymi a także osób niepełnosprawnych z ograniczoną zdolnością poruszania się: stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich naprzeciw szerokich, przestronnych drzwi oraz zewnętrzny i wewnętrzny przycisk sygnalizujący zamiar wsiadania lub wysiadania. Nowe autobusy wyposażone są też w elektroniczne wyświetlacze, które informować będą o numerze kursu na danej linii, a także w drzwi odskokowo uchylne, sterowane przez fotokomórkę. Takie rozwiązanie gwarantuje szersze i łatwiejsze wejście oraz szczelniejsze zamknięcie pojazdu.

Wzbogacony system monitoringu umożliwi nie tylko rejestrowanie obrazu w pojeździe, ale również na zewnątrz, przed autobusem. Kamera skierowana na trasę przejazdu to niezwykle przydatny element. Dzięki niej będzie można odtworzyć przebieg kolizji i wszelkich zdarzeń drogowych z udziałem autobusu. - *Niemal dokładnie 15 lat temu dostarczyliśmy poznańskiemu MPK pierwszy autobus. Przez cały ten czas nasza współpraca układała się bardzo dobrze. Cieszę się, że do stolicy Wielkopolski przybyły kolejne Solarisy* - powiedziała Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.