



INFORMACJA PRASOWA

Bezpiecznie za kółkiem

Bolechowo, 24.10.2011

Solaris Bus & Coach S.A., lider europejskiego rynku autobusów i trolejbusów, konsekwentnie stawia na podnoszenie kwalifikacji kierowców. W kolejnej edycji prowadzonego przez Solarisa programu "Bezpieczny Kierowca" wzięło udział niemal 100 pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi.

Solaris Bus & Coach S.A., lider europejskiego rynku autobusów i trolejbusów, konsekwentnie stawia na podnoszenie kwalifikacji kierowców. W kolejnej edycji prowadzonego przez Solarisa programu "Bezpieczny Kierowca" wzięło udział niemal 100 pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi.

Od 17 do 21 października, na terenie ośrodka Test & Training Safety Centre Sp. z o.o. Sp. k. w Bednarach pod Poznaniem, kierowcy MPK Łódź doskonalili technikę jazdy miejskimi autobusami Solaris Urbino. Zajęcia były podzielone na część teoretyczną i praktyczną. Rozpoczęły się wykładem na temat głównych przyczyn wypadków i niebezpiecznych sytuacji w ruchu oraz odpowiednich zachowań i reakcji w warunkach zagrożenia. Trening na torze obejmował szereg zagadnień od prawidłowego ustawienia fotela, po wyprowadzenie pojazdu z poślizgu w wyniku podsterowności lub nadsterowności pojazdu. Kierowcy mogli również przeciwiczyć manewry awaryjne - nagłe hamowanie czy omijanie przeszkód na drodze. Dużą uwagę zwrócono także na doskonalenie umiejętności jazdy w zakręcie.

- Nasza rola, jako producenta, nie kończy się w momencie dostarczenia pojazdów - powiedziała Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A. - Dbamy o to, by kierowcy naszych klientów byli jeszcze lepiej niż teraz przygotowani do swoich codziennych obowiązków, czyli bezpiecznego przewożenia pasażerów - dodała Prezes Olszewska.

- Dzięki współpracy z firmą Solaris Bus & Coach, już po raz drugi z ośrodka Test & Training Safety Centre, mogą korzystać kierowcy MPK-Łódź. Tym razem jest to efekt realizowanej w tym roku umowy na dostawę 45 niskopodłogowych i klimatyzowanych autobusów Urbino do łódzkich zajezdni przy ulicach Nowe Sady i Limanowskiego - powiedział Marcin Małek, rzecznik prasowy MPK-Łódź.

- Wielu uczestników naszych treningów przyznaje, że nie zdawało sobie sprawy z tego, jak będzie zachowywał się autobus miejski w takich awaryjnych sytuacjach, jakie symulujemy podczas zajęć. Nie wszyscy potrafią np. przewidzieć jak długa będzie droga hamowania pojazdu na śliskiej czy mokrej nawierzchni. Niestety z reguły jest ona znacznie dłuższa niż pierwotnie przewidywali kierowcy. Dlatego najbardziej zależy nam na zwiększeniu ich świadomości i pokazaniu z jakimi zagrożeniami mogą spotkać się na drodze kierując pojazdem o takich gabarytach i masie jak autobus - dodał Przemysław Tomaszewski instruktor Test & Training Safety Centre.

Z rozpoczętego przez firmę Solaris w 2005 roku programu szkoleń kierowców skorzystało już ponad 700 osób. Od trzech lat zajęcia są realizowane we współpracy z Test & Training Safety Centre Sp. z o.o. Sp. k. Jest to Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy, który na terenie byłego lotniska w Bednarach pod Poznaniem stworzył największy w Polsce kompleks szkoleniowy dla kierowców. Wszystkie treningi zostały przeprowadzone zgodnie z metodologią Test & Training International - austriackiej szkoły o międzynarodowej renomie. Dzięki zakończonym właśnie zajęciom

dla pracowników MPK Łódź grono "Bezpiecznych Kierowców" powiększyło się o blisko 100 osób.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.