



INFORMACJA PRASOWA

Urbino nowej generacji w Bydgoszczy po raz pierwszy

Bolechowo, 29.07.2020

Na ulice Bydgoszczy wyjechało 5 przegubowych autobusów Solaris Urbino nowej generacji. Choć autobusy tej marki są stałym elementem urbanistycznego krajobrazu miasta od wielu lat, po raz pierwszy MZK zakupił najnowszą wersję Solarisa Urbino, które za swój wielkomiejski, dynamiczny design zebrało wiele nagród. Kolejne trzy nowatorskie autobusy, tym razem w wersji 12-metrowej, Solaris dostarczy do Bydgoszczy w połowie sierpnia.

Bydgoskie MZK jest klientem firmy Solaris od 2012 roku i od tej pory Solaris dostarczył do przewoźnika niemal 80 autobusów o różnych długościach. Dziś do floty przewoźnika dołączyło pięć 18-metrowych Urbino, zaś w połowie sierpnia zawitają w mieście kolejne 3 – tym razem modele Urbino 12. Wraz z pierwszą dostawą na ulicach Bydgoszczy zadebiutowały Solarisy nowej generacji, czyli innowacyjne autobusy miejskie o niezwykle lekkiej i trwałej konstrukcji

Nowoczesne Urbino, które wzmocniły flotę przedsiębiorstwa MZK Bydgoszcz, zostały wyposażone w ekologiczny i zapewniający dynamikę jazdy silnik spełniający normy emisji spalin EURO6, , sprzężony ze automatyczną skrzynią biegów. Nowatorska technologia budowy autobusu zapewni pasażerom komfortową podróż i wysoką estetykę wykończenia, zaś przewoźnikowi niższe koszty eksploatacji i łatwość serwisowania. Całość zamknięta została w wyrazistym, funkcjonalnym i wielokrotnie nagradzanym designie, który ma służyć podróżującym. To dla nich zadbane o przestronne, jasne wnętrza, wyposażone w szersze i wyższe drzwi, większe szyby oraz LED-owe oświetlenie. Obszerna przestrzeń pasażerska pomieści też więcej miejsc siedzących – w autobusie przegubowym znajdują się 42 siedzenia, w tym 18 umieszczonych bezpośrednio na podłodze, czyli bez konieczności pokonywania dodatkowych stopni. Na pokładzie wersji 12-metrowej na miejscach siedzących może jechać 26 pasażerów. Klimatyzowane Solarisy dla mieszkańców Bydgoszczy zostały wyposażone w praktyczne ładowarki USB, nowoczesny system informacji pasażerskiej. Z komfortu nowego Urbino skorzystają także kierowcy, dla których zaprojektowano wygodne i ergonomiczne miejsce pracy, wyposażone w osobną klimatyzację i usprawnienia takie jak monitoring czy kamery cofania.

Intencją konstruktorów Solarisa nowej generacji było stworzenie pojazdu, który swoim niebanalnym wyglądem i atrakcyjnym wnętrzem zachęci do częstego korzystania z komunikacji publicznej. Bezpieczne, ekologiczne i nowatorskie nowe Urbino o wielkomiejskim, przyciągającym wzrok designie to z pewnością autobus przyszłości. Nie bez powodu wzornictwo tego pojazdu ten zdobyło szereg prestiżowych nagród, m.in. iF DESIGN AWARD, UITP Award i TOP Design Award.

fot. MZK Bydgoszcz

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki,

od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.