



## INFORMACJA PRASOWA

### Malbork kupuje od Solarisa pierwsze autobusy elektryczne

Bolechowo, 15.07.2020

**Przedstawiciele MZK Malbork i Solaris Bus & Coach S.A. podpisali umowę obejmującą dostawę sześciu autobusów elektrycznych. Zakontraktowane Urbino 12 electric zapoczątkują elektryfikację transportu publicznego w mieście. Bezemisyjne pojazdy zawitają w Malborku najpóźniej we wrześniu 2021 roku.**

W rezultacie wygranego przetargu Solaris zbuduje dla MZK Malbork sześć autobusów elektrycznych w wersji niskopodłogowej o długości 12 metrów. Inwestycja Malborka w pojazdy elektryczne stawia go wśród najbardziej nowoczesnych przewoźników Europy, którzy na pierwszym miejscu stawiają komfort mieszkańców miasta i jakość powietrza w mieście.

„To wspaniałe patrzeć, jak dynamicznie rozwija się sieć elektrycznego transportu w Polsce. Malbork dołącza do europejskiej awangardy, jeśli chodzi o inwestycje w innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w komunikacji miejskiej, która jest fundamentem zrównoważonych ośrodków miejskich. Bezemisyjne Urbino electric na pewno zauważą mieszkańcy Malborka, doceniając ich komfortową i cichą jazdę przez miasto”, powiedział Petros Spinaris, Wiceprezes firmy Solaris.

Niezwykłe nowatorskie i ekologiczne autobusy zostaną wyposażone w baterie Solaris High Energy o łącznej pojemności 240 kWh, dzięki którym pojazdy nie będą emitować żadnych szkodliwych spalin do atmosfery. W ciągu dnia autobusy będą uzupełniały energię w bateriach poprzez szybkie ładowarki pantografowe, których budowę zaplanowano na pętlach w Piaskach oraz przy malborskim Cmentarzu Komunalnym. Malbork zdecydował się na tzw. pantografy odwrócone, czyli urządzenia będące integralną częścią stacji ładowania, które opuszczają się na pojazd i uzupełniają w nim energię elektryczną. Po zakończonej pracy, autobusy będą podłączane do ładowarek plug-in na zajezdni.

W klimatyzowanej przestrzeni pasażerskiej przewidziano 26 miejsc siedzących, w tym 10 dostępnych z niskiej podłogi, co szczególnie istotne dla osób poruszających się wózkami inwalidzkimi bądź podróżujących z wózkami dziecięcymi. Płynną jazdę bez gwałtownych wibracji zapewni kierowcom i pasażerom oś elektryczna z dwoma zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o mocy 125 kW każdy. Dla wygody i bezpieczeństwa pasażerów w autobusach zamontowany zostanie monitoring, a także nowoczesny system informacji pasażerskiej.

Solaris jest partnerem wielu przewoźników z Europy w dynamicznie postępującej elektryfikacji transportu miejskiego. Spośród wszystkich wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, ponad 200 e-busów, czyli ponad 1/3 firma dostarczyła już swoim polskim odbiorcom. Kolejnych 330 zostało zamówionych. Polskie samorządy zamawiają je od Solarisa najczęściej, a Polska jest piątym krajem w Unii Europejskiej pod względem liczby autobusów elektrycznych na drogach.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.