



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy tramwaje do Niemiec

Bolechowo, 12.07.2011

Firma Solaris wygrała przetarg na dostawę pięciu tramwajów do Jeny w Niemczech. Jest to pierwszy zagraniczny kontrakt polskiego producenta na dostawę pojazdów szynowych. Wczoraj przedstawiciele firmy Solaris

oraz Jenaer Nahverkehr GmbH podpisali umowę na dostawę pięciu niskopodłogowych tramwajów nazwanych Tramino Jena. Kontrakt o wartości 13,7 mln euro zakłada, że pojazdy zostaną dostarczone klientowi w pierwszej połowie 2013 roku.

- Nasza oferta została uznana za najlepszą spośród kilku zgłoszonych do przetargu. Pojazdy marki Solaris są już znane w Jenie, dokąd w latach 2009-2011 dostarczyliśmy czternaście autobusów. Ich jakość i niezawodność z pewnością były dobrymi referencjami dla naszej oferty tramwajowej. Wygranie przetargu na dostawę tramwajów przez polską firmę na niemieckim rynku to z pewnością ogromny sukces, ale także ogromna odpowiedzialność. Mamy również nadzieję, że to obiecujący początek dla sprzedaży naszych tramwajów na rynkach europejskich - powiedziała Solange Olszewska, Prezes Zarządu firmy Solaris. - Bardzo cieszę się również z faktu, że to właśnie w Jenie, przepięknym i bogatym w historię mieście, będą jeździły Solarisy Tramino. Mam do tego miejsca duży sentyment i miłe wspomnienia związane między innymi z moim entuzjastycznie przyjętym wystąpieniem dla studentów tamtejszego uniwersytetu w roku 2007 podczas tygodnia polsko-niemieckiego - dodała Solange Olszewska.

Firma Solaris produkcję seryjną pojazdów szynowych rozpoczęła w roku 2010 od realizacji kontraktu na 45 Solarisów Tramino dla MPK w Poznaniu. Obecnie trwa dostawa tramwajów, która zakończy się w maju 2012 roku.

Zamówienie z Jeny jest pierwszym zagranicznym kontraktem na tramwaje marki Solaris. Pojazd zaoferowany w Jenie to konstrukcja, która powstała z myślą o tym przetargu. Będzie to tramwaj dwukierunkowy o długości 29 metrów, trzyczłonowy z całkowicie niską podłogą, przystosowany jest do rozstawu torów o szerokości 1000 mm. Tramwaj posiada trzy wózki: w środkowym napędzane są obie osie, natomiast w wózkach skrajnych jedna oś. Tramwaj wyposażony jest w cztery silniki zasilane prądem zmiennym, chłodzone powietrzem o mocy 90 kW każdy. Tramwaj dla Jeny będzie posiadać cztery pary drzwi o szerokości 1300 mm. W pojeździe przewidziano 46 miejsc siedzących. Pojazd będzie w pełni klimatyzowany. Pierwsze prace produkcyjne ruszą w lipca 2012 roku.

Jena to miasto na prawach powiatu w środkowych Niemczech, w kraju związkowym Turyngia, nad rzeką Soławą (Salam). Liczy ok. 105 tys. mieszkańców. Komunikacja tramwajowa w Jenie istnieje od 1901 roku. Dziś sieć komunikacyjna miasta obejmuje 5 linii tramwajowych. Podstawowy typ pojazdu używanego w Jenie to GT6M - ZR, 3-członowy, dwukierunkowy tramwaj niskopodłogowy

na rozstaw szyn 1000 mm, produkowany początkowo przez MAN, potem przez AEG, Adtranz, a ostatnio przez Bombardiera.

Zdjęcie: Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A. oraz dr Bernhard Graduszeski, Prezes Zarządu Jenaer Nahverkehr GmbH podczas podpisania umowy.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.