



INFORMACJA PRASOWA

Nowa fabryka Solaris Bus & Coach S.A.

Bolechowo, 04.04.2006

We wtorek 4 kwietnia odbyło się uroczyste otwarcie nowej hali fabrycznej firmy Solaris Bus & Coach S.A. Do chwili obecnej do użytku zostało oddanych ponad 13,5 tysiąca metrów kwadratowych powierzchni.

Do końca roku 2007 fabryka powiększy się o kolejnych 10.000 metrów kwadratowych. Łączna wartość inwestycji to około 40 mln złotych.

Budowa nowego kompleksu fabrycznego firmy Solaris Bus & Coach została podzielona na dwa główne etapy. Pierwszy z nich rozpoczął się w sierpniu 2005 roku. W ciągu ośmiu kolejnych miesięcy powstało łącznie ponad 13,5 tysiąca metrów kwadratowych nowej powierzchni użytkowej. Na tę część nowej fabryki składa się:

- hala lakierni i transportu wewnętrznego o powierzchni 4900 m²
- hala podmontażu o powierzchni 1800 m²
- hala montażu końcowego o powierzchni 2700 m²
- 1000 m² powierzchni magazynowej
- ponad 3000 m² pomieszczeń socjalno-biurowych i pomieszczeń zaplecza technicznego.

Łącznie oddana do użytku powierzchnia przekracza 13,5 tysiąca metrów kwadratowych. Dodatkowo wokół nowej hali powstało 9 tysięcy m² placów i dróg dojazdowych. Pierwszy etap inwestycji, która została oddana do użytku kosztował 23 mln złotych.

Zakończenie drugiego etapu, który już się rozpoczął i będzie zwieńczeniem całej budowy nowego kompleksu fabrycznego, planowane jest na koniec roku 2007. W tym etapie powstanie spawalnia o powierzchni 7,8 tysiąca m², tysiąc metrów kwadratowych powierzchni magazynowej oraz 1200 m² pomieszczeń socjalno-biurowych.

Tym samym cała nowa fabryka będzie posiadać łączną powierzchnię ponad 23,5 tysiąca m². Średnia wysokość użytkowa nowej fabryki to 10 m. Kubatura nowej fabryki po zakończeniu drugiego etapu wyniesie 235 tysięcy metrów sześciennych.

Do oddanej do użytku pierwszej części nowej fabryki została już przeniesiona produkcja z dotychczas zlokalizowanych w Bolechowie hal.

W nowo wybudowanej hali fabrycznej znajdują się: dwa stanowiska montażu osi i przegubów, trzy stanowiska klejenia wykładzin i szyb, cztery kabiny lakiernicze i kabina szlifierska. W hali montażu

końcowego znajduje się 12 stanowisk podstawowych, trzy stanowiska uruchomienia silnika i elektryki oraz trzy stanowiska rezerwowe. Łącznie w oddanej do użytku fabryce zlokalizowanych jest 30 stanowisk produkcyjnych. Przeniesienie części produkcji autobusów do nowej fabryki pozwoliło zwiększyć dzienną wydajność do 5 autobusów dziennie. Docelowo po oddaniu do użytku drugiej części fabryki i przeniesieniu do nowej hali spawalni i budowy szkieletów wydajność fabryki autobusów marki Solaris wzrośnie do 8 pojazdów dziennie.

Przy konstruowaniu nowej fabryki szczególnie istotne były kwestie związane z szeroko rozumianą ochroną środowiska. Zlokalizowane w nowej fabryce kabiny lakiernicze zostały wyposażone w nowoczesny system utylizacji zanieczyszczeń powietrza. Wymiana powietrza z kabiny lakierniczej odbywa się poprzez specjalny adsorber z węglem aktywnym oraz dopalacz katalityczny. Dzięki temu powietrze opuszczające kabiny lakiernicze jest pozbawione szkodliwych substancji. Dodatkowo wszystkie kabiny lakiernicze oraz szlifierskie i kabiny konserwacji podwozia wyposażone są w system central nawiewno-wywiewnych, który przy dużej wymianie powietrza pozwala utrzymać temperaturę na stałym poziomie, zapewniając duży komfort pracy. W całym kompleksie fabrycznym zastosowano energooszczędne, metalohalogenkowe źródła światła. Hala ogrzewana jest instalacją gazową w systemie tzw. nagrzewnic bezpośrednich.

Nowoczesne rozwiązania zostały zastosowane także w hali transportu wewnętrznego. Dzięki specjalnej rampie przemieszczającej się na szynach możliwy jest poprzeczny transport autobusów pomiędzy poszczególnymi stanowiskami fabryki. Dzięki temu w zdecydowany sposób została ograniczona powierzchnia konieczna do transportu autobusów wewnątrz hali.

- Ta inwestycja była efektem rosnącej liczby zamówień od naszych klientów. Budowa nowej fabryki na pewnym etapie okazała się także konieczna dla poprawy procesów produkcyjnych i efektywności. Docelowe zgromadzenie całej produkcji pod jednym dachem pozwoli nam na znaczne podniesienie naszej efektywności i jakości, a w efekcie pozwoli na zwiększenie naszej konkurencyjności na rynku polskim i rynkach eksportowych. Mogę stwierdzić, że dzisiaj Solaris Bus & Coach to jedna z najnowocześniejszych fabryk autobusów w Europie.

Oddanie do użytku nowej hali zbiegło się także z 10-leciem naszej fabryki. To pewien symbol naszego rozwoju, jakiego dokonaliśmy w ciągu ostatnich dziesięciu lat. Mam nadzieję, że kolejna dekada będzie dla Solaris Bus & Coach równie pomyślna - powiedział Krzysztof Olszewski prezes Solaris Bus & Coach.

Na zdjęciu od lewej: Krzysztof Olszewski Prezes Solaris Bus & Coach S.A., Mariusz Poznański Wójt Gminy Czerwonak, Jerzy Stępień Wiceprezydent Miasta Poznania, Jan Grabkowski Starosta Poznański, Grzegorz Maletka Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu i Budownictwa, Solange Olszewska Wiceprezes Solaris Bus & Coach oraz Ewa Krzyżanowska-Walaszczyk Wicewojewoda Wielkopolski.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując

prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.