



INFORMACJA PRASOWA

Solarisy wracają na ulice Bratysławy

Bolechowo, 04.09.2007

21 Solarisów Urbino na sprężony gaz ziemny wraca dzisiaj na ulice Bratysławy - to informacja przekazana przez Zarząd miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bratysławie podczas konferencji

prasowej, która odbyła się w dniu 29 sierpnia.

Przypomnijmy, że w dniu 26 maja br. w Bratysławie, w komorze silnika autobusu Solaris Urbino na gaz ziemny, doszło do pożaru. Po tym zdarzeniu wspólnie z przewoźnikiem z Bratysławy Zarząd firmy Solaris podjął decyzję o wycofaniu z ruchu pozostałych 21 autobusów, do czasu dokładnego przebadania pojazdów.

Równolegle z działaniami firmy badającej sprawność autobusów, prowadzone były przez słowacką policję czynności wyjaśniające w sprawie ustalenia przyczyn pożaru jednego autobusu. Ostatecznie badania policji nie doprowadziły jednak do ustalenia, co było bezpośrednią przyczyną zdarzenia.

Wszystkie autobusy zostały szczegółowo zbadane przez niezależnych rzeczoznawców z firmy Slovdekra (słowackie przedstawicielstwo niemieckiej firmy certyfikacyjnej Dekra). Badanie wykazało całkowite bezpieczeństwo eksploatacji autobusów. Dla podwyższenia poziomu bezpieczeństwa MPK Bratysława poprosiło producenta autobusów o dodatkowy montaż urządzeń samogaszących, co zostało wykonane.

- Opinia (specjalistycznej firmy certyfikującej - przyp.) stwierdza, że pojazdy mogą zostać wysłane na linie. Dodatkowo dla podniesienia bezpieczeństwa we wszystkich autobusach zainstalowano urządzenia samogaszące - powiedział prezes zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Bratysławie Branislav Zahradnik.

- Opinia Slovdekra (słowackie przedstawicielstwo niemieckiej firmy certyfikacyjnej) potwierdziła to, o czym byliśmy przekonani od samego początku. Nie ma mowy o jakiegokolwiek usterce produkcyjnej. Produkowane przez nas autobusy są w pełni bezpieczne, o czym zapewniam wszystkich pasażerów wsiadających na pokład Solarisów, czy to na gaz ziemny, czy na jakiegokolwiek inne paliwo. Kontrola jakości, testy bezpieczeństwa i szkolenia kierowców eksploatujących nasze autobusy to priorytety działalności naszej firmy. Niesmak budzi jednak zachowanie słowackich mediów, które z góry wskazały nas - polskiego producenta - jako winnych całego wydarzenia. Spodziewamy się, że równie szybko poinformują o zakończeniu całej sprawy. - powiedział Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Po pierwszych sześciu miesiącach 2007 roku Solaris jest bezapelacyjnym liderem polskiego rynku autobusów. W pierwszym półroczu do polskich klientów z fabryki w Bolechowie wyjechały 194 autobusy marki Solaris. W tym samym okresie poza granice kraju sprzedanych zostało 110 pojazdów. Plany sprzedażowe spółki na ten rok to ponad 800 autobusów.

W ostatnim czasie firma wygrała kontrakt na dostawę 225 autobusów dla Dubaju, 41 autobusów dla Bremy i 22 autobusów dla duńskiego miasta Århus.

Fot. Solaris Urbino 15 CNG na ulicach Bratysławy, autor: imhd.sk

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.