



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy 21 autobusów do Oslo

Bolechowo, 11.09.2019

**Firma Solaris Bus & Coach S.A. rozpocznie wkrótce kolejne dostawy autobusów do Oslo. Zgodnie z umową podpisaną z jednym z największych norweskich przewoźników, firmą Unibuss AS, na skandynawskie drogi wyjedzie niebawem 15 nowych autobusów miejskich Urbino 12 oraz 6 przegubowych Solarisów Urbino 18. Wśród nich będzie 500. Solaris dostarczony do Norwegii.**

Wszystkie zamówione przez Unibuss AS pojazdy napędzane będą ekologicznymi silnikami spełniającymi najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin Euro VI. Aby jeszcze bardziej zminimalizować ich oddziaływanie na środowisko, zostały one przystosowane do pracy na biopaliwie HVO (hydorafinowany olej roślinny). Silniki, w przypadku modelu Urbino 12 będą miały moc 224 kW, z kolei autobusy przegubowe wyposażono w jednostki napędowe o mocy 270 kW. Układ napędowy uzupełni automatyczna skrzynia biegów zapewniająca wysoki komfort jazdy i oszczędność paliwa.

Przeznaczone do Norwegii autobusy Solaris Urbino charakteryzują się bogatym wyposażeniem z zakresu komfortu oraz bezpieczeństwa podróżnych. Wśród wielu jego elementów znajduje się m.in. całopojazdowy układ klimatyzacji, energooszczędne oświetlenie całego pojazdu w technologii LED oraz wygodne siedzenia dla pasażerów wyposażone w ładowarki USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. Polski producent zamontował w pojazdach także system informacji pasażerskiej z głosową zapowiedzią przystanków, system liczenia pasażerów, jak i monitoring wizyjny.

- Jestem bardzo szczęśliwy mogąc zaprezentować kolejne autobusy naszej marki w stolicy Norwegii. Obecna dostawa jest szczególnie istotna, gdyż dzięki niej w Skandynawii nastąpi długo oczekiwany debiut najnowszej wersji przegubowego autobusu miejskiego, – powiedział Sverre Skaar, Dyrektor Zarządzający spółki Solaris Norge AS, która odpowiedzialna będzie za obsługę posprzedażową pojazdów w siedzibie mieszczącej się w Rosenholm na przedmieściach Oslo.

Zamówione przez Unibuss autobusy zostaną także wyposażone przez producenta w specjalny skandynawski pakiet izolacji termicznej, który poprawia komfort termiczny pasażerów oraz zmniejsza zużycie paliwa w surowych skandynawskich warunkach atmosferycznych. W jego skład wchodzi takie dodatki jak m.in. dodatkowa izolacja ścian bocznych i sufitu oraz podwozia w okolicy nadkoli, podwójne szyby boczne, a także maty grzewcze zamontowane w podłodze w obszarze drzwi wejściowych. Pojazdy będą ponadto przystosowane do zastosowania łańcuchów śniegowych.

Firma Solaris Bus & Coach S.A. na rynku norweskim obecna jest od 2006 roku. Po realizacji zamówienia od firmy Unibuss, będącej największym odbiorcą polskiego producenta na tamtejszym rynku, liczba pojazdów z Bolechowa w kraju fiordów przekroczy 500. Wśród nich znaleźć można pojazdy o długościach od 8,9 m do 18,75 m, napędzane ekologicznymi silnikami diesla, jak również niskoemisyjne pojazdy z napędem hybrydowym oraz CNG. W Norwegii eksploatowanych jest również 14 autobusów elektrycznych marki Solaris.

Na zdjęciu (od lewej): Javier Calleja (Prezes Zarządu, Solaris), Knut Gunnar Dissen (Dyrektor Techniczny, Unibuss AS) oraz Sverre Skaar (Dyrektor Zarządzający, Solaris Norge AS).

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.