



INFORMACJA PRASOWA

5 Solarisów Urbino 12 electric dla PKM Katowice. 100. elektryczny kontrakt Solarisa

Bolechowo, 14.08.2019

12 sierpnia w siedzibie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Katowicach nastąpiło podpisanie umowy między przewoźnikiem a przedstawicielami firmy Solaris Bus & Coach S.A. obejmującej dostawę pięciu elektrobuses Solaris Urbino 12 electric. Kontrakt ten jest jednocześnie jubileuszowym, setnym na dostawę pojazdów bateryjnych producenta z Bolechowa.

Zamówione w poniedziałek elektrobusey nie będą pierwszymi pojazdami tego typu w Katowicach. Na początku roku firma Solaris dostarczyła do PKM pięć przegubowych Urbino 18 electric. Wcześniej w Katowicach pojawiły się z kolei dwa Urbino 8,9 LE electric - elektryczne autobusy do poboru krwi zamówione przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa. Zgodnie z założeniami najnowszej umowy, ekologiczne Solarisy Urbino 12 electric zostaną dostarczone do klienta w ciągu 350 dni od daty jej podpisania, a całkowita wartość kontraktu przekroczyła 15 milionów PLN.

Katowickie elektrobusey napędzane będą centralnie montowanym silnikiem trakcyjnym o mocy 160 kW. Za magazynowanie energii potrzebnej do napędzania pojazdów odpowiedzialny będzie zestaw baterii typu Solaris High Energy o całkowitej pojemności 250 kWh. Ich ładowanie odbywać się będzie poprzez złącze plug-in oraz tzw. pantograf odwrócony – na dachu pojazdów znajdują się odbieraki mocy, na które podczas ładowania opuszczany będzie pantograf na stałe zamontowany na maszcie ładowarki stacyjnej.

Autobusey jednorazowo zapewnią podróż przynajmniej 80 pasażerom, dla 26 z nich przewidziano miejsca siedzące. Efektywną wymianę pasażerską zapewnią drzwi wejściowe w układzie 2+2+2. Wnętrze pojazdów zaprojektowano z troską o zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i komfortu. W skład wyposażenia Urbino 12 electric zamówionych przez PKM Katowice wejdzie m.in. wydajna klimatyzacja, rozbudowany system informacji pasażerskiej oraz monitoring obejmujący kamery przestrzeni pasażerskiej oraz kamerę cofania. Osobną kamerę umieszczono z kolei w miejscu pracy kierowcy. Całość wyposażenia dopełni zestaw urządzeń ŚKUP (Śląska Karta Usług Publicznych), umożliwiający m.in. zakup biletu w pojeździe.

Podpoznański producent jest obecnie w trakcie realizacji innego zamówienia złożonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Katowicach, obejmującego dostawę 25 jednoczłonowych autobusów miejskich Solaris Urbino 12 napędzanych ekologicznymi silnikami diesla. Po jej zakończeniu, liczba pojazdów wyprodukowanych w Bolechowie, znajdujących się we flocie śląskiego przewoźnika przekroczy 150 sztuk, czyli ponad połowę całego taboru.

Z kolei podpisany w poniedziałek kontrakt jest szczególnie dla firmy Solaris. Jest to bowiem jubileuszowy, setny kontrakt podpisany przez producenta z Bolechowa na dostawę autobusów elektrycznych. Do tej pory, od momentu dostarczenia pierwszego elektrobusey do klienta z Klagenfurtu w Austrii w 2013 roku, europejski lider elektromobilności dostarczył lub pozyskał zamówienia na ponad 700 pojazdów z rodziny Urbino electric. Można je spotkać na ulicach 17 europejskich państw w kilkudziesięciu miastach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.