



INFORMACJA PRASOWA

Wielki kontrakt Solarisa. Kolejnych 300 autobusów międzymiastowych InterUrbino do Włoch

Bolechowo, 01.08.2019

Firma COTRAL, odpowiedzialna za usługi transportu regionalnego z siedzibą w Rzymie, podpisała właśnie kolejną umowę ramową z Solaris Bus & Coach S.A. na dostawę nawet do 300 autobusów międzymiastowych InterUrbino. To kolejne tak duże zamówienie na ten model autobusu polskiego producenta. Po realizacji umowy z 2016 roku na łącznie 360 autobusów InterUrbino, włoski przewoźnik zdecydował się na kolejne dostawy z firmy Solaris.

Solaris Bus & Coach S.A. podpisał właśnie umowę ramową na dostarczenie do 300 autobusów międzymiastowych InterUrbino. Wartość kontraktu, wraz z 10-letnią obsługą serwisową wynosi ponad 117 mln euro. Pierwsze zamówienie na 50 sztuk ma zostać zrealizowane jeszcze w 2019 roku. Pojazdy będą kursować na liniach łączących miejscowości Prowincji Rzymskiej oraz całego Regionu Lazio.

- Pierwsze międzymiastowe Solarisy dostarczone do Rzymu w 2016 r. mają już ponad 300 000 km na liczniku. Wysoki stopień niezawodności pojazdów był jednym z kryteriów, dla których firma Cotral ponownie zdecydowała się na wybór naszego InterUrbino - mówi Alberto Fiore, Dyrektor Generalny Solaris Italia.

Zamówione 12-metrowe InterUrbino to najnowocześniejsze autobusy międzymiastowe, specjalizujące się w przewożeniu pasażerów na dłuższych trasach wykraczających poza granice miasta. Na ich pokład wejdzie 67 pasażerów, z czego aż 55 będzie mogło podróżować na miejscach siedzących. Dodatkowo w pojazdach przewidziane jest miejsce na bagaż podręczny wewnątrz pojazdu (półki nad siedzeniami), jak i na zewnątrz (elektrycznie blokowane luki bagażowe o pojemności 5,2m²). Jednostką napędową w InterUrbino będą silniki DAF MX-11 o mocy 251 kW, spełniające restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6 stage D.

Bogate wyposażenie autobusów obejmie m.in. rozbudowany system monitoringu, bramki liczenia pasażerów, czy systemy zapowiedzi głosowej. Przewoźnik zdecydował się także na skorzystanie z funkcji MobilEye – systemu bezpieczeństwa dla kierowców. Kierujący pojazdem, wspomagani przez asystenta pasa ruchu, będą ostrzegani przed nieplanowanym zjechaniem ze swojego pasa, czyli potencjalnie jednym z największych zagrożeń w ruchu drogowym.

Solaris InterUrbino to model szczególnie popularny na rynku włoskim. Dotychczas polski producent dostarczył już na Półwysep Apeniński ponad 400 autobusów tego typu, a po tamtejszych drogach jeździ już łącznie blisko 1000 wszystkich pojazdów marki Solaris, w tym m.in. autobusy elektryczne i trolejbusy.

Nowo podpisany kontrakt to jedno z największych zamówień w dotychczasowej historii firmy. Po wypełnieniu całej umowy, po Rzymie i okolicach jeździć może nawet 660 autobusów InterUrbino. Poza wspomnianymi kontraktami, rekordowo duże zamówienia pochodziły z Aten (320), Berlina (260) czy Dubaju (225).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.