



## INFORMACJA PRASOWA

### Elektryczne Solarisy dla Radomia

Bolechowo, 21.05.2019

**Solaris podpisał kolejną umowę na dostawę autobusów elektrycznych na rynku polskim. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu zamówił od Solarisa 10 autobusów Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą do ich ładowania. Kontrakt o wartości 26 mln złotych zrealizowany zostanie do połowy czerwca 2020 roku.**

Radom już w połowie przyszłego roku wzbogaci się o 10 nowych całkowicie bezemisyjnych autobusów elektrycznych. Prąd zgromadzony w ich bateriach Solaris High Power o pojemności 116 kWh napędzać będzie oś elektryczną o mocy 2 x 125 kW. Energia uzupełniana będzie poprzez system szybkiego ładowania pantografowego – umieszczonego na dachu – oraz na terenie zajezdni poprzez złącze plug-in.

Wygodne i komfortowe pojazdy zaoferują pasażerom m.in. wydajną klimatyzację czy ogólnodostępne ładowarki USB umożliwiające doładowanie w trakcie jazdy urządzeń mobilnych. Kierowca, spędzający w autobusie najwięcej czasu, będzie miał do dyspozycji własną klimatyzację. Z kolei na chłodne zimowe dni przewidziano system dodatkowego ogrzewania zasilanego niskoemisyjnym sprężonym gazem ziemnym (CNG), którego zbiornik umiejscowiono na dachu pojazdu. Chcąc ułatwić osobom niewidomym i niedowidzącym poruszanie się komunikacją miejską wszystkie przyciski znajdujące się w przestrzeni pasażerskiej opisane będą alfabetem Braille'a. Większe poczucie bezpieczeństwa w pojeździe zapewni monitoring wizyjny.

Solaris dostarczy klientowi nie tylko autobusy, ale także urządzenia służące uzupełnianiu energii wraz z ich instalacją, pracami budowlanymi oraz uzyskaniem odpowiednich pozwoleń. W wybranych miejscach miasta powstaną dwa punkty ładowania pantografowego o mocy 300 kW każdy. Będą służyły do szybkiego uzupełniania energii w autobusach bez konieczności ich powrotu do zajezdni. Tam pojazdy będą ładowane jedynie nocą przy użyciu łącznie 6 ładowarek (dwóch o mocy 40 kW oraz czterech dwustanowiskowych o mocy 80 kW). Jednocześnie będzie można podłączyć do nich wszystkie 10 zamówionych autobusów elektrycznych. Dostawy oraz prace montażowo-instalacyjne zakończą się w połowie czerwca 2020 roku.

Od premiery swojego pierwszego autobusu elektrycznego Solaris dostarczył lub zakontraktował u klientów z 17 państw ponad 400 elektrobusek (w tym 150 na rynku polskim). Elektryczne pojazdy polskiego producenta można spotkać w 61 miastach.

*Na zdjęciu od lewej: Radosław Witkowski, Prezydent Radomia; Krzysztof Zalibowski, MPK Radom; Krzysztof Musiał, Solaris Bus & Coach S.A. oraz Piotr Wójcik, Dyrektor MZDiK Radom. Fot. MZDiK, materiały prasowe Solaris Bus & Coach S.A.*

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.