



## INFORMACJA PRASOWA

### Bułgaria i Hiszpania - nowe rynki eksportowe Solarisa

Bolechowo, 27.07.2010

**Produkty marki Solaris wjeżdżają na nowe rynki eksportowe. Bułgaria i Hiszpania to już 21 i 22 kraj, na mapie zagranicznych odbiorców spółki. W ostatnich dniach firma podpisała kontrakt na dostawę autobusu do Girony oraz umowę z**

**firmą Skoda Electric na dostawę trolejbusów do Sofii.**

#### Debiut Solarisów w Bułgarii

Sofia Electrotransport EAD to nazwa przewoźnika w stolicy Bułgarii, którego flota wzbogaci się o trzydzieści trolejbusów. Kontrakt z bułgarskim przewoźnikiem podpisała firma Skoda Electric a ta z kolei zamówiła nadwozia trolejbusowe w firmie Solaris.

Solarisy z pantografem wyprodukowane w kooperacji ze Skoda Electric dla Sofii będą napędzane silnikami elektrycznymi firmy Skoda. Dzięki wyposażeniu w dodatkowy agregat spalinowy, pojazdy będą mogły jeździć również bez trakcji. Całość kontraktu zostanie zrealizowana do końca pierwszego kwartału 2011 roku.

Sofia to jedno z piętnastu miast w Bułgarii, które posiadają systemy trolejbusowe. W stolicy jest dziewięć linii trolejbusowych o łącznej długości 104 km, które obsługiwane są przez 148 „trajtków”, przede wszystkim marki Ikarus. Teraz pasażerowie aglomeracji liczącej blisko 1,5 miliona mieszkańców, położonej nad rzeką Bojańską, będą mogli przekonać się o zaletach niskopodłogowych Trollino 12. Bułgaria to czternaste państwo, a Sofia dwudzieste piąte miasto, które zakupiło trolejbusy Solaris. Po europejskich ulicach jeździ już ponad 400 Trollino z podpoznańskiego Bolechowa.

#### Solaris na półwyspie Iberyjskim

Kolejnym rynkiem eksportowym Solarisa została Hiszpania. Na zakup pierwszego autobusu tej marki w Hiszpanii zdecydowała się firma Transports Municipals del Gironès SA. Przewoźnik zamówił najmniejszy z oferowanych autobusów Solaris Alpino o długości 8,6 metra. - *Co prawda zamówienie dotyczy tylko jednego pojazdu, ale na rynku gdzie jest ogromna konkurencja lokalnych producentów jest to duży sukces. Z pewnością ten kontrakt już wkrótce zaowocuje kolejnymi zamówieniami od hiszpańskich klientów* - mówi Solange Olszewska Prezes Zarządu spółki.

Solaris po raz pierwszy na płw. Iberyjskim zaistniał w Portugalii gdzie w ubiegłym roku dostarczył trolejbus Trollino 12 do miejscowości Coimbra.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.